



Prensa

La Bolsa de Rosario reimpulsa el Plan Circunvalar

Acordaron elaborar un proyecto de ley para la declaración de utilidad pública y sujetos a expropiación a los inmuebles que sean necesarios para su construcción.

Una delegación de la Bolsa de Comercio de Rosario encabezada por su presidente, Ing. Cristián F. Amuchástegui, mantuvo un encuentro con el Secretario de Transporte de la Nación, Ing. Juan Pablo Schiavi, con el objetivo de impulsar la concreción del plan de Reordenamiento de los Accesos Ferroviarios y Viales a la Región Metropolitana de Rosario y Corredor Circunvalar (Plan Circunvalar Rosario).

El Plan Circunvalar desarrolla y mejora un conjunto de obras viales, ferroviarias e instalaciones complementarias, con el fin de resolver en forma progresiva las deficiencias del sistema de transporte de cargas terrestre de la región que converge a terminales industriales y portuarias situadas a orillas del río Paraná, por donde se canaliza el 80% de las exportaciones de oleaginosos y derivados. Su finalidad es posibilitar un nuevo ordenamiento funcional del sistema, mejorando su eficiencia, reduciendo costos de operación y de explotación, facilitando una mejor convivencia entre las zonas urbanas y las vías de comunicación.

El Presidente de la Bolsa de Rosario le manifestó al Secretario su preocupación por los escasos avances concretos del Plan Circunvalar. También señaló la inquietud por la falta de inclusión de partidas presupuestarias relacionadas con este proyecto en la ley de presupuesto de la Administración Nacional del corriente año. En este contexto, Amuchástegui remarcó la importancia de avanzar y terminar las denominadas obras ferroviarias de corto plazo, por ejemplo, la vía doble entre Rosario y San Lorenzo, la variante Cerana, la curva del Cabin 8 y otras, debido a que el aumento de los volúmenes de producción agrícola que se prevén hará colapsar la infraestructura de accesos a las industrias y terminales portuarias de la zona de Rosario. Durante el encuentro, el Ing. Schiavi reiteró su interés por este tema y se refirió además a otros proyectos de importancia estratégica para su gestión. Entre ellos mencionó con especial énfasis a las obras y puesta en valor del ferrocarril Belgrano Cargas, a la Hidrovía Paraná-Paraguay, al propósito de favorecer la multimodalidad, los puertos y el dragado, entre otros.

Al cabo de la reunión, se acordó llevar a cabo una serie de acciones, entre las que pueden destacarse:

- * Elaborar un proyecto de ley para la declaración de utilidad pública y sujetos a expropiación a los inmuebles que sean necesarios para la construcción del Plan Circunvalar.
- * Impulsar dicho proyecto de ley ante los legisladores nacionales, de modo de lograr el apoyo necesario para una rápida sanción de la norma en el Congreso Nacional.
- * La Bolsa se puso a disposición de la Secretaría de Transporte para colaborar en aquellas acciones tendientes a la puesta en valor del ferrocarril Belgrano Cargas, en particular en lo referido a la participación y colaboración público-privada en este tema.



**BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO**

 www.facebook.com/BCROficial

 twitter.com/bcnprensa

 [es.linkedin.com/BCR](https://es.linkedin.com/company/BCR)

 www.instagram.com/BCR

 www.youtube.com/BolsadeRosario

 **BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO**
Córdoba 1402 - S2000AWV

 **TELÉFONO**
(54 341) 5258300 / 4102600

 **EMAIL**
contacto@bcr.comar

 **WWW**
bcr.comar