Prensa

La Bolsa y el Centro de Corredores analizaron la agenda estratégica de la cadena comercial y logística del maíz

La Bolsa y el Centro de Corredores de Cereales de Rosario estuvieron presentes en la primera jornada del Congreso Maizar 2015. Ambas entidades compartieron una charla en la mañana de este martes sobre -Agenda estratégica de la Cadena Comercial y logística-, a cargo del director de Informaciones y Estudios Económicos de la BCR, Julio Calzada, y el directivo del Centro de Corredores, Gustavo E. Guillamet Chargué.



La Bolsa de Comercio de Rosario y el Centro de Corredores de Cereales de Rosario estuvieron presentes en la primera jornada del Congreso Maizar 2015 que se está llevando adelante entre hoy y mañana miércoles en Buenos Aires. Ambas entidades compartieron una charla en la mañana de este martes sobre "Agenda estratégica de la Cadena Comercial y logística", a cargo del director de Informaciones y Estudios Económicos de la BCR, Julio Calzada, y el directivo del Centro de Corredores, Gustavo E. Guillamet Chargué. Ante un auditorio concurrido, los disertantes abordaron los principales temas que Argentina debe monitorear y prestar especial atención en materia de logística y comercialización del maíz, y fueron moderados por el periodista Juan Martín Melo, de Radio Mitre. Calzada brindó un panorama sobre la logística de transporte en Argentina evaluando diversos temas tales como la producción y área sembrada argentina, las provincias productoras y las exportaciones de maíz del año 2014 y sus despachos a través de las terminales portuarias del Gran Rosario. Al respectó, destacó que la afluencia de camiones a las terminales portuarias del Gran Rosario se puede visualizar detalladamente a través de la plataforma electrónica "SIO-granos", desde la cual también se pueden extraer datos concretos como que el el 52% del maíz comercializado en los últimos 3 meses tuvo como destino a los Puertos del Gran Rosario. Calzada mencionó la problemática de la logística de transporte del maíz en el NOA y NEA. "El problema no es sólo el elevado costo del flete camionero, sino también los bajos precios producto de la aplicación de retenciones y las distorsiones que generan el sistema de cupos y ROEs sobre el maíz", sostuvo. Entre los puntos que consideró claves para monitorear, destacó la necesidad de rehabilitar la famosa "T" ferroviaria del Belgrano Cargas; mejorar los accesos viales y ferroviarios al Gran Rosario y a los puertos de Quequén y Bahía Blanca; enfocar la atención en las rutas que transportan maíz; formular un plan estratégico con participación público-privada para reducir y racionalizar los costos de transporte del modo vial y ferroviario; y emitir opiniones constructivas para la reglamentación de la nueva ley de ferrocarriles de cargas. A su turno, Gustavo Guillamet Chargué, del Centro de Corredores de Cereales, brindó un detallado panorama sobre las consecuencias en el mercado de maíz de la Resolución 543 de la ex ONCCA. Guillamet mencionó algunos puntos vinculados a la creación de la ONCCA y también hizo un recorrido histórico desde el nacimiento de la Resolución 543/08, explayándose en las consecuencias para la cadena de producción, comercialización agrícola y para la economía en general que tuvo lo misma. Ante este panorama, recordó las permanentes gestiones y pedidos de los Centros de Corredores de Cereales para permitir el desarrollo de los mercados institucionalizados que brinden precios transparentes en un escenario de libre competencia, que no es incompatible con el abastecimiento del mercado interno ya que motorizará la producción y aumentará los saldos exportables.

Este material se encuentra inscripto en el Registro de la Propiedad Intelectual bajo el N xxxxx, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente.