Prensa

Mejores accesos terrestres para el Área Metropolitana de Rosario

En el auditorio de la Bolsa de Comercio de Rosario se presentaron las propuestas de obras a corto plazo para mejorar los accesos del transporte terrestre (vial y ferroviario) a las industrias y terminales portuarias del Área Metropolitana de Rosario (AMR).

Ante una amplia concurrencia de representantes provinciales, municipales, comunales y empresarios de la región del upriver , el acto fue presidido por Alberto A. Padoán , presidente de la BCR; acompañado por José León Garibay , Ministro de Infraestructura y Transporte de la Provincia de Santa Fe; Carmen Polo , Subsecretaria de Planificación de Transporte de Cargas y Logística del Ministerio de Transporte de la Nación y Alejandro Calvo , Coordinador de la Comisión de Transporte de la Bolsa.

“Resulta un hecho innegable que las inversiones en infraestructura gravitan sobre el desarrollo económico y social de un país, al mejorar la productividad, los costos de las empresas y la calidad de vida de la población”, con estas palabras, Padoán se dirigió a los presentes y reafirmó la importancia de mejorar los accesos a la región.

Sobre la congestión en el hub de productos agrícolas alrededor de Rosario, dijo que el 80% del volumen físico de las exportaciones argentinas de granos y derivados y el 35% en cuanto a valor FOB del total de las exportaciones de todos los rubros, tienen lugar en la franja costera del Área Metropolitana de Rosario. Aludió a los infructuosos resultados de las gestiones institucionales llevadas a cabo desde fines de los ’90 para impulsar el plan Circunvalar, lo que orientó a la Bolsa a trabajar junto con el gobierno provincial y las entidades del sector privado en un plan de obras de corto plazo.

La subsecretaria Carmen Polo ponderó el trabajo presentado y mencionó la voluntad del ministerio de encarar obras de infraestructura realizables, en función de las posibilidades económicas de la Nación, comenzando por Rosario, uno de los mayores polos de producción de aceites vegetales del mundo.

Garibay, dando cierre al encuentro, comentó: “Nuestro ministerio tiene como objetivo trabajar los temas que hacen a la gestión del transporte, a los costos logísticos y a la intermodalidad; pero la prioridad es la problemática y los accesos a los puertos del gran Rosario”.

Este material se encuentra inscripto en el Registro de la Propiedad Intelectual bajo el N xxxxx, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente.