Prensa

Impulso al desarrollo comercial y productivo de la Hidrovía Paraná-Paraguay

La Bolsa de Comercio de Rosario, con el apoyo de CAF –Banco de Desarrollo de América Latina- y el auspicio de PIANC y ENAPRO organizaron el 1° Encuentro de -Comercio y logística para impulsar el desarrollo de la producción en el ámbito de la Hidrovía Paraná - Paraguay- el día de hoy, jueves 16 de junio

La Bolsa de Comercio de Rosario, con el apoyo de CAF –Banco de Desarrollo de América Latina- y el auspicio de PIANC y ENAPRO organizaron el 1° Encuentro de "Comercio y logística para impulsar el desarrollo de la producción en el ámbito de la Hidrovía Paraná - Paraguay" el día de hoy, jueves 16 de junio.

Por la mañana tuvieron lugar tres Mesas de Trabajo con el objetivo de compartir opiniones, inquietudes y experiencias para enriquecer un informe que ayude a mejorar la Hidrovía Paraná – Paraguay, promoviendo así una mayor capacidad, desarrollo y utilización dentro de todo su potencial. La apertura estuvo a cargo de Ángel Elías, presidente del ENAPRO y del Consejo Portuario Argentino; Rolando Terrazas , en representación de la CAF y Alejandro Calvo , Coordinador de la Comisión de Transporte de la BCR.

A las 14.00 h comenzó el Encuentro con la presencia de Miguel Lifschitz, gobernador de Santa Fe; Mónica Fein , intendenta de Rosario; Gustavo Deleersnyder , director nacional de Transporte Fluvial y Marítimo; y Alberto Padoán , presidente de la BCR.

En su discurso de bienvenida, Padoán expresó: "Nuestra Institución tiene múltiples objetivos, y uno de los desafíos es propugnar por el desarrollo comercial y productivo con la Hidrovía Paraguay-Paraná. Estamos convencidos que los costos de transporte juegan un rol importantísimo para la competitividad, y las ventajas económicas de contar con un transporte por agua eficiente son bien conocidas, ampliando la zona de influencia de los puertos, favoreciendo la incorporación a la producción de tierras más alejadas de los centros de procesamiento y la radicación de nuevas instalaciones e inversiones ".

A nivel mundial existe una conciencia cada vez mayor sobre la importancia comercial y económica de la navegación fluvial. Hay un gran potencial de integración y desarrollo para la región a través de la hidrovía, que en su sistema logístico fluvial involucra al Mercosur. Durante este Encuentro, especialistas nacionales e internacionales disertaron sobre el transporte fluvial, la potencialidad de este canal comercial y temas estratégicos como la integración regional y la cooperación institucional. Entre los disertantes, destacamos la participación de Helen Brohl , directora ejecutiva del Comité sobre el Sistema de Transporte Marítimo de los Estados Unidos, y de Hans Van Der Werf , secretario general de la de la Comisión Central de Navegación del Rin.

Este material se encuentra inscripto en el Registro de la Propiedad Intelectual bajo el N xxxxx, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente.