



 Transporte

# El comercio marítimo mundial

Rogelio Pontón

De la «Review of Maritime Transport», del año 2012 vamos a extraer información muy importante e interesante del comercio marítimo mundial.

El comercio marítimo internacional ha tenido el siguiente desarrollo (en mill de tn):

|      |       |
|------|-------|
| 1970 | 2.605 |
| 1980 | 3.704 |
| 1990 | 4.008 |
| 2000 | 5.984 |
| 2010 | 8.409 |
| 2011 | 8.748 |

Del mencionado total transportado en el 2011 a petróleo y gas le correspondieron 2.796 millones de toneladas, a 'main bulk' (mineral de hierro, granos, carbón, bauxita/alúmina y a fosfatos) le correspondieron 2.477 millones de toneladas y a otras cargas 3.475 millones de toneladas.

Al 1° de enero del 2012 la flota mundial de cargas llegó a 1.534 millones de dwt. La cantidad de buques en servicio llegaba a 104.305. Dicho total se distribuía de la siguiente manera:

Buques que transportan petróleo 507 millones de dwt.

Buques 'dry bulk' (que transportan mineral de hierro, granos, carbón y otros) 623 millones de dwt.

Buques que transportan cargas generales 106 millones de dwt.

Buques contenedores 198 millones de dwt.

Otros tipos de buques 100 millones de dwt.

Los países o territorios con la mayor cantidad de buques de propiedad, son:

Grecia, con 3.321 buques y 224.051.881 dwt.

Japón, con 3.960 buques y 217.662.902 dwt.





Alemania, con 3,989 buques y 125,626,708 dwt.

China, con 3,629 buques y 124,001,740 dwt.

Rep. Corea, con 1,236 buques y 56,185,570 dwt.

Estados Unidos, con 2,055 buques y 54,622,733 dwt.

Taiwan, con 853 buques y 45,485,988 dwt.

Noruega, con 1,992 buques y 43,099,687 dwt.

Dinamarca, con 1,043 buques y 39,991,334 dwt.

Chinese Taipei, con 703 buques y 39,045,289 dwt.

Los países o territorios mencionados tienen buques con un desplazamiento de 970 millones de dwt, es decir el 64% del total mundial.

Los buques que han sido desguazados durante el año 2011 llegan en total a 26,558,000 dwt.

Los nuevos buques entregados durante el año 2011 llegan a 101,645,000 dwt, siendo los principales constructores: China con 39,609,000 dwt, República de Corea con 35,850,000 dwt, Japón con 19,367,000 dwt, Filipinas con 1,661,000 dwt y el resto del mundo con 5,357,000 dwt.

