



Economía

# Pese al deterioro, el saldo comercial 2013 aún fue positivo

Emilce Terré

Esta semana se dieron a conocer los datos oficiales de la Balanza Comercial argentina para el año 2013, donde puede observarse un saldo neto positivo para nuestro país de 9.024 millones de dólares. Si bien el valor de nuestras exportaciones aumentó el año pasado un 3% hasta los u\$s 83.026 millones, el total de importaciones por un valor anual de u\$s 74.002 millones avanzó a un ritmo del 8%, generando un deterioro del excedente de comercio exterior del 27% en relación al año 2012.

La variable clave para explicar el relativo deterioro de las cuentas externas son los combustibles, ya que mientras que las ventas al exterior de combustibles y energía, con u\$s 5.252 millones, cayeron en el 2013 un 24% respecto al año anterior; las importaciones de combustibles y lubricantes por u\$s 11.415 millones aumentaron nada menos que un 23% en relación al año 2012.

Del lado de las exportaciones, el principal incremento provino de las Manufacturas de origen agropecuario con el 9%, que de u\$s 27.474 millones pasaron a u\$s 30.059 millones. Los embarques de productos primarios, por su parte, aumentaron un 1% a u\$s 19.302 millones. De este modo, entre ambos rubros suman envíos al exterior por u\$s 49.361 millones, que equivale al 60% del valor total de nuestras exportaciones. De este modo, el sector primario y la producción de bienes derivados continúan siendo los generadores claves de divisas para nuestro país.

Finalmente, las exportaciones de Manufacturas de origen industrial sumaron u\$s 28.413 millones durante el 2013, con una suba del 3% en relación al año anterior.

Del lado de las importaciones, los rubros bienes de capital y sus piezas y accesorios aumentaron conjuntamente un 7% a u\$s 28.186 millones. Las compras de bienes intermedios, por su parte, continúan siendo el rubro individual que mayor cantidad de divisas demanda con u\$s 19.573 millones, pese a que durante el año 2013 se importaron un 2% menos de los mismos. Estas tres subcuentas representan conjuntamente el 64% del valor total de nuestras compras en el extranjero, resaltando la relevancia que tiene el abastecimiento en el exterior para mantener el nivel de actividad doméstica.

Por último, las importaciones de bienes de consumo aumentaron un 3% anual hasta totalizar u\$s 7.508 millones, mientras que las de vehículos automotores de pasajeros sumaron u\$s 7.096 millones subiendo nada menos que un 32% respecto al año anterior.

Considerando que las importaciones aumentaron en un año casi u\$s 5.500 millones de dólares, los combustibles contribuyeron con el 40% de esta suba, mientras que las compras al exterior de vehículos automotores de pasajeros representaron el 30% del incremento. El relativo atraso cambiario en el año significó un abaratamiento de los bienes extranjeros que incentivó sus compras, razón que eventualmente llevó al Gobierno Nacional a imponer un impuesto adicional por la adquisición de vehículos al extranjero.

