



Economía

Menor carga transportada por ferrocarril en el primer semestre del 2014

Alfredo Sesé

La carga total transportada por ferrocarril en Argentina en el primer semestre del año 2014 muestra una caída respecto a igual período del año 2013 tanto a nivel de toneladas transportadas como en lo referido a toneladas-kilómetro. Esta misma situación se verifica para cada una de las empresas concesionarias del servicio ferroviario, con excepción de la línea Belgrano, operada por Trenes Argentinos Cargas y Logística, quien ha incrementado en los primeros seis meses de 2014 las toneladas transportadas con respecto al mismo período del 2013.

En el presente artículo se compara la evolución de la carga transportada por ferrocarril, expresada en toneladas, en el período citado (enero a junio de los años 2013 y 2014). Asimismo, se muestra cómo han variado las toneladas-kilómetro durante los mismos lapsos.

Cuadro N° 1:

Argentina. Toneladas transportadas enero-junio Año 2014

Ferrexpresso Pampeano S.A.	1.665.009
Nuevo Central Argentino S.A.	3.147.406
Ferrosur Roca S.A.	2.630.692
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea San Martín	941.312
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Urquiza	133.717
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Belgrano	417.586
Total	8.935.722

Fuente: Página web Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT). Acceso día 30/07/14

Cuadro N°2:

Argentina. Variación en las toneladas transportadas por concesionario ferroviario en el período enero-junio. Año 2014 vs Año 2013.

Ferrexpresso Pampeano S.A.	-22,5%
Nuevo Central Argentino S.A.	-9,2%
Ferrosur Roca S.A.	-6,7%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea San Martín	-43,0%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Urquiza	-39,8%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Belgrano	22,0%
Total	-16,1%

Fuente: Página web Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT). Acceso día 30/07/14

Cabe señalar que los datos fueron extraídos de la información que publica la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) en su página web (acceso el 30/07/14), sobre las toneladas transportadas por los ferrocarriles de carga





Menor carga transportada por ferrocarril en el primer semestre del 2014 - 08 de Agosto de 2014

Ferroexpreso Pampeano S.A., Nuevo Central Argentino S.A., Ferrosur Roca S.A. y Trenes Argentinos Cargas y Logística, que opera las líneas San Martín, Urquiza y Belgrano. Se recuerda que, a través de la Resolución N° 469/2013 del Ministerio del Interior y Transporte, se rescindieron los contratos de concesión para la explotación de los servicios ferroviarios de carga correspondientes a la Red Ferroviaria Nacional integrada por la Línea San Martín y remanente de la Línea Sarmiento, operada hasta ese entonces por la firma ALL Central S.A. y por la Línea Urquiza, operada por la firma ALL Mesopotámica S.A. Luego, estas líneas fueron asignadas a la empresa Belgrano Cargas y Logística S.A. (ahora denominada Trenes Argentinos Cargas y Logística), que ya tenía bajo su responsabilidad la Línea Belgrano.

En el cuadro N° 1 se pueden observar los datos de carga transportadas.

Si se compara el volumen total transportado con el mismo período del año 2013 se observa que durante el presente año se registró una disminución del orden del 16,1%, ya que durante el mismo lapso en ese año se transportaron 10.651.472 toneladas.

En cuanto a la evolución por línea o concesionario, salvo en el caso de la línea Belgrano que experimentó un aumento de la carga transportada de 22,0%, el resto disminuyó su volumen transportado con relación al año 2013, tal como puede apreciarse en el cuadro N° 2.

Teniendo en cuenta que la medida relevante del transporte de cargas es la tonelada-kilómetro, también se ha efectuado esa comparación. En este caso, la caída total fue del 17,9% en los primeros seis meses de 2014 con relación al mismo período de 2013. Aquí también la única línea que experimentó un aumento en las toneladas kilómetro fue la Belgrano, con un incremento del 21,0%. En el cuadro N° 3 se puede observar la evolución porcentual de toneladas kilómetro transportadas por concesionario en el primer semestre de 2014.



Menor carga transportada por ferrocarril en el primer semestre del 2014 - 08 de Agosto de 2014

Cuadro N° 3:**Variación en el total de toneladas-kilómetro transportadas por concesionario ferroviario en Enero-Junio. Año 2014 vs Año 2013**

Ferroexpreso Pampeano S.A.	-25,7%
Nuevo Central Argentino S.A.	-15,0%
Ferrosur Roca S.A.	-3,4%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea San Martín	-34,9%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Urquiza	-36,5%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Belgrano	21,0%
Total	-17,9%

Fuente: Página web Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT). Acceso día 30/07/14

Cuadro N° 4:**Argentina. Toneladas transportadas por productos en Enero-Junio. Año 2014 vs Año 2013**

	2014	2013	Variación %
Granos, subproductos y aceites	4.745.787	6.063.096	-21,7%
Piedra	1.262.850	1.419.495	-11,0%
Materiales de Construcción	1.347.256	1.417.139	-4,9%
Minería	303.694	345.979	-12,2%
Otros	471.579	533.960	-11,7%
Petróleo y derivados - Químicos	297.401	324.423	-8,3%
Siderúrgicos	451.650	481.597	-6,2%
Forestales	55.505	65.783	-15,6%
Total	8.935.722	10.651.472	-16,1%

Fuente: Página web Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT). Acceso día 30/07/14

Finalmente, se ha analizado la evolución del tipo de carga transportada. Si bien los datos son preliminares y pueden estar sujetos a variación, se aprecia una fuerte caída en el rubro "Granos, subproductos y aceites", con una disminución del 21,7%.

Cabe recordar que este es el rubro más importante del transporte ferroviario, ya que históricamente ha representado más del 50% del total de las cargas. En el período enero a junio de 2014 alcanzó una participación del 53,1% de la carga transportada, mientras que en el mismo lapso de 2013 fue el 56,9%.

Finalmente, en el cuadro N° 5 se muestran algunos indicadores de los ferrocarriles de carga que resultan interesantes a modo de comparación entre las distintas líneas.

Menor carga transportada por ferrocarril en el primer semestre del 2014 - 08 de Agosto de 2014

Cuadro N° 5:**Algunos indicadores seleccionados del tráfico ferroviario de cargas en el período Enero - Junio. Año 2014 vs Año 2013**

Línea	FEPSA	NCA	FSR	San Martín	Urquiza	Belgrano
Tonelada transportada por						
Empleado (*)						
2014	1.473	2.316	2.447	610	226	261
2013	1.902	2.552	2.622	1.070	375	213
Vagón en estado operativo						
2014	1.010	807	1.198	256	88	191
2013	1.304	889	1.284	448	146	156
Locomotora en estado operativo						
2014	32.019	39.343	69.229	13.642	7.866	11.600
2013	41.327	43.350	74.174	23.935	13.067	9.505
Kilómetro de vía en operación						
2014	657	850	905	355	90	83
2013	848	937	970	622	149	68

Fuente: Página web Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT). Acceso día 30/07/14.

Nota: Los datos de cantidad de personal de las líneas San Martín, Urquiza y Belgrano corresponden al año 2012.

Como puede apreciarse, si se comparan los ratios de toneladas transportadas por empleado – tomando el dato del año 2013 con excepción de las líneas San Martín, Urquiza y Belgrano que son las cifras de 2012 –; por vagón en estado operativo; por locomotora en estado operativo y por kilómetro de vía en operación, los indicadores de todas las líneas se han deteriorado, salvo para el caso de la línea Belgrano, en donde los valores aumentan en todos los casos, en una proporción similar al incremento de la carga transportada.

No obstante las caídas registradas en el primer semestre de 2014 con respecto al mismo período de 2013, el ferrocarril de carga que exhibe los mejores indicadores del sistema es el Ferrosur Roca S.A. (FSR).