



Entre el Roca y el Belgrano contrarrestaron la caída de carga de otras líneas ferroviarias - 18 de Agosto de 2017

 Transporte

Entre el Roca y el Belgrano contrarrestaron la caída de carga de otras líneas ferroviarias

ALFREDO SESÉ

La carga transportada por ferrocarril aumentó 0,2% en los siete primeros meses de 2017, frente a igual período del año anterior y ascendió a 10,63 Mt. La actividad de los distintos operadores fue muy dispar, ya que mientras dos de los principales cargadores, como NCA y FerroExpreso Pampeano, mostraron una caída conjunta del 6%, la línea Ferrosur Roca y la línea Belgrano, de Trenes Argentinos Cargas y Logística, registraron crecimientos de 11% y 26%, respectivamente. NCA y FEPSA tuvieron también caídas en las toneladas-kilómetro, mientras que Ferrosur Roca aumentó las toneladas kilómetro en un 6%.

La carga transportada por ferrocarril en los siete primeros meses de 2017 aumentó levemente con relación al mismo período del año anterior, alcanzando casi 10,63 millones de toneladas. Este incremento registrado en el total del Sistema Ferroviario de Cargas (SFC) fue de 0,2%. Hubo un comportamiento muy dispar entre los operadores ferroviarios. El tonelaje de mercadería transportada por el Nuevo Central Argentino y el Ferroexpreso Pampeano retrocedió 3% y 11%, respectivamente. La caída se vio compensada por el aumento del 11% en la carga del Ferrosur Roca y del 26,5% en la de la línea Belgrano.

De acuerdo con la información suministrada por Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Cargas, la carga total transportada por ferrocarril en Argentina en los siete primeros meses del año casi no ha experimentado cambios con respecto a igual período del año 2016.

La situación varía entre los distintos concesionarios o líneas. FerroExpreso Pampeano S.A. y Nuevo Central Argentino S.A. tuvieron una disminución en las toneladas transportadas con relación al mismo período del año anterior: -11,4% y -3,0%; respectivamente. La carga de Ferrosur Roca S.A. se incrementó un 11,2%. En las que están bajo la gestión de Belgrano Cargas y Logística S.A., las líneas Urquiza y Belgrano aumentaron un 29,4% y 26,5% en cada caso, mientras que la línea San Martín casi no tuvo cambios, con una leve disminución de 0,7%.

Tanto la evolución de la carga transportada por ferrocarril, expresada en toneladas, en los siete primeros meses de 2017 y el mismo período de 2016, como la variación porcentual por línea o empresa pueden verse en el Cuadro N° 1.

Pág 1





Entre el Roca y el Belgrano contrarrestaron la caída de carga de otras líneas ferroviarias - 18 de Agosto de 2017

Cuadro N° 1: Toneladas transportadas enero-julio.

Año 2017 vs Año 2016	Enero a Julio	
	2017	2016
Ferroexpreso Pampeano S.A.	2.152.999	2.429.000
Nuevo Central Argentino S.A.	4.229.343	4.360.213
Ferrosur Roca S.A.	2.867.131	2.578.633
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea San Martín	715.549	720.936
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Urquiza	66.283	51.219
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Belgrano	597.501	472.493
Total	10.628.806	10.612.494

Cuadro N°2: Variación en las toneladas transportadas

por concesionario o por línea en el período enero-julio. Año 2017 vs Año 2016

Ferroexpreso Pampeano S.A.	-11,4%
Nuevo Central Argentino S.A.	-3,0%
Ferrosur Roca S.A.	11,2%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea San Martín	-0,7%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Urquiza	29,4%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Belgrano	26,5%
Total	0,2%

Fuente: Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Cargas

Si bien en términos agregados para todas las líneas no se registraron variaciones muy significativas en la comparación para las toneladas-kilómetro, ya que hubo una disminución de 3% en el SFC, sí existen marcadas diferencias entre empresas o líneas. Ello se puede apreciar en el Cuadro N° 2.

Las empresas FerroExpreso Pampeano S.A. y Nuevo Central Argentino S.A. registraron caídas de 13% y 8%, respectivamente, mientras que Ferrosur Roca S.A. aumentó 6% las toneladas-kilómetro.

Las líneas que están bajo la gestión de Belgrano Cargas y Logística S.A. exhibieron, por un lado, subas del 8% y 38% en las toneladas-kilómetro en el San Martín y el Urquiza, respectivamente, mientras que la Línea Belgrano registró una disminución del 3%.





Entre el Roca y el Belgrano contrarrestaron la caída de carga de otras líneas ferroviarias - 18 de Agosto de 2017

Cuadro N° 3: Variación en el total de toneladas kilómetro por

por concesionario o por línea en el período enero-julio. Año 2017 vs Año 2016

Ferroexpreso Pampeano S.A.	-13%
Nuevo Central Argentino S.A.	-8%
Ferrosur Roca S.A.	6%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea San Martín	8%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Urquiza	38%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Belgrano	-3%
Total	-3%

Fuente: Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Cargas

Con el propósito de tener una perspectiva más amplia de la evolución de la carga ferroviaria total y por concesionario o línea, se ha analizado su comportamiento en los siete primeros meses de los últimos tres años (ver Cuadro N° 4).

Cuadro N° 4: Toneladas transportadas

	Enero a Julio		
	2017	2016	2015
Ferroexpreso Pampeano S.A.	2.152.999	2.429.000	2.029.000
Nuevo Central Argentino S.A.	4.229.343	4.360.213	4.004.840
Ferrosur Roca S.A.	2.867.131	2.578.633	2.991.929
Trenes Arg. Cargas y Logística. - Línea S. Martín	715.549	720.936	976.476
Trenes Arg. Cargas y Logística. - Línea Urquiza	66.283	51.219	85.573
Trenes Arg. Cargas y Logística. - Línea Belgrano	597.501	472.493	473.181
Total	10.628.806	10.612.494	10.560.999

Fuente: Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Cargas

Si se toma a los siete primeros meses de 2015 como base igual a 100, se tiene que el total de toneladas transportadas por el sistema ferroviario de cargas (SFC) en 2017 fue 101, es decir que se transportó un 1% más que en los siete primeros meses de 2015. Aquí también se observa un comportamiento dispar entre operadores, siendo la línea Belgrano la de mayor crecimiento del sistema. La evolución de las toneladas transportadas por cada línea o empresa se puede apreciar en el Cuadro N° 5.





Entre el Roca y el Belgrano contrarrestaron la caída de carga de otras líneas ferroviarias - 18 de Agosto de 2017

Cuadro N° 5: Evolución de las toneladas transportadas.

	Base enero-julio año 2015 = 100		
	2017	2016	2015
Ferroexpreso Pampeano S.A.	106	120	100
Nuevo Central Argentino S.A.	106	109	100
Ferrosur Roca S.A.	96	86	100
Trenes Arg. Cargas y Logística. - Línea S.Martín	73	74	100
Trenes Arg. Cargas y Logística. - Línea Urquiza	77	60	100
Trenes Arg. Cargas y Logística. - Línea Belgrano	126	100	100
Total	101	100	100

Fuente: Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Cargas

