Transporte

En el 2017, el 62% de la carga total transportada por ferrocarril fueron productos del campo o agroindustriales

JULIO CALZADA - ALFREDO SESÉ

Los datos del transporte ferroviario de cargas en Argentina del año 2017 muestra la importancia que tiene el campo y la agroindustria como generador de viajes y toneladas transportadas. El año pasado, el 62% de la carga total transportada por ferrocarril fueron productos e insumos generados o utilizados por la producción agropecuaria y la agroindustria. En esta nota se analiza el movimiento del año pasado en nuestro país.

En el 2017, el 62% de la carga total transportada por ferrocarril fueron productos generados o utilizados por el campo y la agroindustria. Esto implica una cifra de facturación bruta anual por el transporte de estos productos (fletes) de aproximadamente 3.750 millones de pesos. Existen otros registros interesantes que se analizan en esta nota. En el 2017, aumentó la participación en las cargas ferroviarias de la empresa estatal 'Trenes Argentinos Cargas y Logística', quien transportó 458.000 toneladas más que en 2016. Las líneas que vieron aumentar las toneladas transportadas fueron Ferrosur Roca S.A. (operador privado) y las estatales San Martín, Urquiza y Belgrano. Por otra parte, el sistema ferroviario en el 2017 mostró una leve baja interanual del 2% en el registro de tn/km (toneladas kilómetro).

Dato N°1: En el 2017, aumenta la participación en las cargas ferroviarias de la empresa estatal 'Trenes Argentinos Cargas y Logística'. Transportó 458 mil toneladas más que en 2016. Creció un 18% en el 2017.

De acuerdo con la información que publica la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), la carga total transportada por ferrocarril en Argentina en el año 2017 disminuyó un 1,5% con relación a igual período del año anterior, en tanto que la caída en toneladas-kilómetro fue de 2%.

El tonelaje transportado por ferrocarril en 2017 alcanzó las 18,8 millones de toneladas. En el 2016 había sido de 19 millones. En el Cuadro N° 1 puede apreciarse la participación de cada una de las empresas concesionarias del servicio. La participación en el 2017 de FerroExpreso Pampeano S.A.; Nuevo Central Argentino S.A. y Ferrosur Roca S.A., fue del 19%; 38% y 26%, respectivamente. En tanto, que la participación de las líneas San Martín, Urquiza y Belgrano, que forman parte de Trenes Argentinos Cargas y Logística, fue de 8%; 1% y casi 7%, respectivamente.

Si se suma la participación de las tres empresas privadas concesionarias y la de las tres líneas que opera Trenes Argentinos Cargas y Logística, las primeras alcanzaron el 84% mientras que las segundas el 16%. Comparado con el 2016, se observa un aumento de tres puntos porcentuales para el market share de Trenes Argentinos Cargas y Logística con relación al año anterior (pasa del 13% al 16%). Esto implica –en valores absolutos- un crecimiento del 18% en las cargas transportadas por la empresa estatal en un año (unas 458 mil toneladas más en el 2017 que el año anterior).

Dato N°2: En el 2017, las líneas que vieron aumentar las toneladas transportadas fueron Ferrosur Roca S.A. (operador privado), y las líneas estatales San Martín, Urquiza y Belgrano.

Tal como se muestra en el Cuadro N° 2, la evolución de las toneladas transportadas fue dispar entre los concesionarios o líneas que conforman el Sistema Ferroviario de Cargas (SFC). En el caso de FerroExpreso Pampeano S.A. y Nuevo Central Argentino S.A la carga disminuyó un 15,1 y un 5,7 por ciento, respectivamente.

En cambio, las que aumentaron el tonelaje movido fueron Ferrosur Roca S.A. (+7,2%), y las líneas San Martín (+9,8%), Urquiza (+74,7%) y Belgrano (+23,4%). No debe soslayarse que el aumento porcentual en la línea Urquiza se da en un contexto de una carga transportada muy baja. Para el caso de la línea Belgrano, sin dejar de reconocer que aún tiene un

muy importante potencial por explotar, las toneladas transportadas son las más altas desde el año 2000, cuando transportó cerca de 1,4 millones de toneladas.



Dato N°3: El sistema ferroviario en el 2017 muestra una leve baja del 2% en el registro de tn/km.

El Cuadro N° 3 permite ahondar algo más en la producción del Sistema Ferroviario de Cargas durante el año 2017. En dicho cuadro se observa la variación porcentual de las toneladas-kilómetro (que es la multiplicación de las toneladas transportadas por la distancia media), con relación al año anterior.

La tonelada-kilómetro es uno de los principales indicadores del transporte, ya que relaciona dos variables fundamentales: las toneladas transportadas con la distancia promedio recorrida por cada una de las empresas o líneas. Mide dos dimensiones: cuánto se carga y la distancia que recorre dicha carga.



En materia de tn/km, se observa en el 2017 un aumento en Ferrosur Roca (+4%), y las líneas San Martín (+19%), Urquiza (+62%) y Belgrano (+2%), mientras que se denota una disminución en FerroExpreso Pampeano y Nuevo Central Argentino del 12 y 9 por ciento, respectivamente. El agregado del sistema ferroviario de cargas también evidencia una caída del 2%.

Un número que se destaca es la baja en la distancia media de la línea Belgrano, cuya disminución porcentual se ha visto más que compensada por el aumento en las toneladas transportadas.

Dato N°4: En el 2017, el 62% de la carga total transportada por ferrocarril fueron productos agroindustriales. Esto implica una cifra de facturación bruta anual por el transporte de estos productos (fletes) de aproximadamente 3.750 millones de pesos.

El Cuadro N° 4 muestra las toneladas transportadas por el Sistema Ferroviario de Cargas de la República Argentina discriminado por familia de productos. Como puede apreciarse, los derivados del agro y la agroindustria (renglones 1; 2; 5; 6; 10; 11 y 12) fueron aproximadamente 11,6 millones de toneladas durante 2017, lo que representó el 62% de la carga transportada. Si a ese volumen transportado se lo multiplica por la tarifa media del sistema que informa la CNRT, se obtiene un monto de facturación bruta anual estimado de unos 3.750 millones de pesos, originados por la actividad de esos sectores.



La cifra del 62% muestra a las claras la relevancia del sector agropecuario y agroindustrial en el movimiento de cargas del sistema ferroviario argentino.