Transporte

En el 2017, el 62% de la carga total transportada por ferrocarril fueron productos del campo o agroindustriales

JULIO CALZADA - ALFREDO SESÉ

Los datos del transporte ferroviario de cargas en Argentina del año 2017 muestra la importancia que tiene el campo y la agroindustria como generador de viajes y toneladas transportadas. El año pasado, el 62% de la carga total transportada por ferrocarril fueron productos e insumos generados o utilizados por la producción agropecuaria y la agroindustria. En esta nota se analiza el movimiento del año pasado en nuestro país.

En el 2017, el 62% de la carga total transportada por ferrocarril fueron productos generados o utilizados por el campo y la agroindustria. Esto implica una cifra de facturación bruta anual por el transporte de estos productos (fletes) de aproximadamente 3.750 millones de pesos. Existen otros registros interesantes que se analizan en esta nota. En el 2017, aumentó la participación en las cargas ferroviarias de la empresa estatal 'Trenes Argentinos Cargas y Logística', quien transportó 458.000 toneladas más que en 2016. Las líneas que vieron aumentar las toneladas transportadas fueron Ferrosur Roca S.A. (operador privado) y las estatales San Martín, Urquiza y Belgrano. Por otra parte, el sistema ferroviario en el 2017 mostró una leve baja interanual del 2% en el registro de tn/km (toneladas kilómetro).

Dato N°1: En el 2017, aumenta la participación en las cargas ferroviarias de la empresa estatal 'Trenes Argentinos Cargas y Logística'. Transportó 458 mil toneladas más que en 2016. Creció un 18% en el 2017.

De acuerdo con la información que publica la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), la carga total transportada por ferrocarril en Argentina en el año 2017 disminuyó un 1,5% con relación a igual período del año anterior, en tanto que la caída en toneladas-kilómetro fue de 2%.

El tonelaje transportado por ferrocarril en 2017 alcanzó las 18,8 millones de toneladas. En el 2016 había sido de 19 millones. En el Cuadro N° 1 puede apreciarse la participación de cada una de las empresas concesionarias del servicio. La participación en el 2017 de FerroExpreso Pampeano S.A.; Nuevo Central Argentino S.A. y Ferrosur Roca S.A., fue del 19%; 38% y 26%, respectivamente. En tanto, que la participación de las líneas San Martín, Urquiza y Belgrano, que forman parte de Trenes Argentinos Cargas y Logística, fue de 8%; 1% y casi 7%, respectivamente.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

Si se suma la participación de las tres empresas privadas concesionarias y la de las tres líneas que opera Trenes Argentinos Cargas y Logística, las primeras alcanzaron el 84% mientras que las segundas el 16%. Comparado con el 2016, se observa un aumento de tres puntos porcentuales para el market share de Trenes Argentinos Cargas y Logística con relación al año anterior (pasa del 13% al 16%). Esto implica –en valores absolutos- un crecimiento del 18% en las cargas transportadas por la empresa estatal en un año (unas 458 mil toneladas más en el 2017 que el año anterior).

Cuadro N° 1: Argentina. Toneladas transportadas enero-diciembre.

			Participación %			
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
FerroExpreso Pampeano S.A.	3.592.999	4.233.999	19,1%	22,2%		
Nuevo Central Argentino S.A.	7.231.376	7.670.416	38,4%	40,2%	84%	87%
Ferrosur Roca S.A.	4.979.749	4.644.469	26,5%	24,3%		
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea San Martín	1.564.507	1.424.816	8,3%	7,5%		
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea Urquiza	190.949	109.305	1,0%	0,6%	16%	13%
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea Belgrano	1.249.888	1.012.607	6,6%	5,3%		
Total SFC	**18.809.467**	**19.095.612**	100,0%	100,0%		

Fuente: Elaboración propia en base a datos de Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) (Aceso 08/02/18)

Dato N°2: En el 2017, las líneas que vieron aumentar las toneladas transportadas fueron Ferrosur Roca S.A. (operador privado), y las líneas estatales San Martín, Urquiza y Belgrano.

Tal como se muestra en el Cuadro N° 2, la evolución de las toneladas transportadas fue dispar entre los concesionarios o líneas que conforman el Sistema Ferroviario de Cargas (SFC). En el caso de FerroExpreso Pampeano S.A. y Nuevo Central Argentino S.A la carga disminuyó un 15,1 y un 5,7 por ciento, respectivamente.

En cambio, las que aumentaron el tonelaje movido fueron Ferrosur Roca S.A. (+7,2%), y las líneas San Martín (+9,8%), Urquiza (+74,7%) y Belgrano (+23,4%). No debe soslayarse que el aumento porcentual en la línea Urquiza se da en un contexto de una carga transportada muy baja. Para el caso de la línea Belgrano, sin dejar de reconocer que aún tiene un muy importante potencial por explotar, las toneladas transportadas son las más altas desde el año 2000, cuando transportó cerca de 1,4 millones de toneladas.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

Cuadro N°2: Argentina. Variación en las toneladas transportadas por concesionario o por línea en el período enero-diciembre.

FerroExpreso Pampeano S.A.	-15,1%
Nuevo Central Argentino S.A.	-5,7%
Ferrosur Roca S.A.	7,2%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea San Martín	9,8%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Urquiza	74,7%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Belgrano	23,4%
Total SFC	-1,5%

Fuente: Elaboración propia en base a datos de Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) (Aceso 08/02/18)

Dato N°3: El sistema ferroviario en el 2017 muestra una leve baja del 2% en el registro de tn/km.

El Cuadro N° 3 permite ahondar algo más en la producción del Sistema Ferroviario de Cargas durante el año 2017. En dicho cuadro se observa la variación porcentual de las toneladas-kilómetro (que es la multiplicación de las toneladas transportadas por la distancia media), con relación al año anterior.

La tonelada-kilómetro es uno de los principales indicadores del transporte, ya que relaciona dos variables fundamentales: las toneladas transportadas con la distancia promedio recorrida por cada una de las empresas o líneas. Mide dos dimensiones: cuánto se carga y la distancia que recorre dicha carga.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

Cuadro N° 3: Toneladas-kilómetro transportadas por concesionario o por línea en el período enero-diciembre

	Variación Tn-km	Distancia media (km) 2017	Distancia media (km) 2016	Variac.
FerroExpreso Pampeano S.A.	-12%	409	395	3,7%
Nuevo Central Argentino S.A.	-9%	415	431	-3,7%
Ferrosur Roca S.A.	4%	401	404	-0,9%
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea San Martín	19%	682	631	8,1%
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea Urquiza	62%	715	668	7,1%
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea Belgrano	2%	567	684	-17,1%
Total SFC	**-2%**	**445**	**446**	**-0,2%**

Fuente: Elaboración propia en base a datos de Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) (Aceso 08/02/18)

En materia de tn/km, se observa en el 2017 un aumento en Ferrosur Roca (+4%), y las líneas San Martín (+19%), Urquiza (+62%) y Belgrano (+2%), mientras que se denota una disminución en FerroExpreso Pampeano y Nuevo Central Argentino del 12 y 9 por ciento, respectivamente. El agregado del sistema ferroviario de cargas también evidencia una caída del 2%.

Un número que se destaca es la baja en la distancia media de la línea Belgrano, cuya disminución porcentual se ha visto más que compensada por el aumento en las toneladas transportadas.

Dato N°4: En el 2017, el 62% de la carga total transportada por ferrocarril fueron productos agroindustriales. Esto implica una cifra de facturación bruta anual por el transporte de estos productos (fletes) de aproximadamente 3.750 millones de pesos.

El Cuadro N° 4 muestra las toneladas transportadas por el Sistema Ferroviario de Cargas de la República Argentina discriminado por familia de productos. Como puede apreciarse, los derivados del agro y la agroindustria (renglones 1; 2; 5; 6; 10; 11 y 12) fueron aproximadamente 11,6 millones de toneladas durante 2017, lo que representó el 62% de la carga transportada. Si a ese volumen transportado se lo multiplica por la tarifa media del sistema que informa la CNRT, se obtiene un monto de facturación bruta anual estimado de unos 3.750 millones de pesos, originados por la actividad de esos sectores.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

Cuadro N° 4: Toneladas transportadas por familia de productos. 2017

1	Abonos y fertilizantes	52.754	0,3%
2	Aceites	691.939	3,7%
3	Combustibles	180.427	1,0%
4	Contenedores	66.355	0,4%
5	Granos	7.333.365	39,0%
6	Maderas	25.488	0,1%
7	Manufacturas	632.724	3,4%
8	Material de vía	246.831	1,3%
9	Minerales y materiales de construcción	5.213.065	27,7%
10	Otros productos alimenticios	143.722	0,8%
11	Otros productos agrícolas	9.568	0,1%
12	Subproductos agrarios	3.418.222	18,2%
13	Químicos y petroquímicos	444.696	2,4%
14	Cargas generales	350.311	1,9%
	Total SFC	18.809.467	100%
Familia de productos 1+2+5+6+10+11+12		11.675.058	
Participación productos agroindustriales		62%	

Fuente: Elaboración propia en base a datos de Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) (Aceso 08/02/18)

La cifra del 62% muestra a las claras la relevancia del sector agropecuario y agroindustrial en el movimiento de cargas del sistema ferroviario argentino.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824