



En 2017 se mantuvieron en altos niveles los embarques argentinos de subproductos oleaginosos - 13 de Abril de 2018

 Commodities

# En 2017 se mantuvieron en altos niveles los embarques argentinos de subproductos oleaginosos

JULIO CALZADA - FRANCO RAMSEYER - EMILCE TERRÉ

Los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos se mantuvieron consolidados en los 32,7 MT en el 2017. El Gran Rosario continúa liderando la industrialización, mostrando un crecimiento de los embarques al exterior en las terminales portuarias del sur. En los muelles del norte del Gran Rosario los embarques disminuyeron, sin embargo los dos puertos argentinos que mayor cantidad de subproductos despacharon en el 2017 se encuentran precisamente en dicha área metropolitana.

**Nota N°1:** Los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos se mantuvieron consolidados en los 32,7 MT en el 2017. Cayeron levemente un 1,7% en el 2017 respecto del año anterior. Pasaron de 33,3 Mt en el 2016 a 32,7 MT en el 2017.

En el año 2017 los despachos de subproductos al exterior, desde todas las terminales portuarias argentinas, totalizaron 32,7 millones de toneladas (Mt), disminuyendo en 550 mil toneladas el volumen registrado en el 2016 pero superando por 4,3 Mt el registro del año 2015.

Las caídas más importantes se produjeron en la 'Zona norte del Gran Rosario', puntualmente en las localidades de San Lorenzo y Puerto General San Martín, en cuyos muelles los embarques disminuyeron 1 MT, cayendo un 4% interanual.

Sin embargo, estas mermas se vieron parcialmente compensadas por aumentos en la 'Zona sur del Gran Rosario' (Rosario, General Lagos, Punta Alvear y Villa Gobernador Gálvez), cuyos despachos aumentaron en 450 mil toneladas, logrando así un crecimiento del 10% interanual.





En 2017 se mantuvieron en altos niveles los embarques argentinos de subproductos oleaginosos - 13 de Abril de 2018

**Cuadro N° 1: Argentina. Embarque de subproductos por terminal. Comparación años anteriores -En toneladas-**

Puertos /Terminal	Año (toneladas)				Variación 2017 vs 2016	
	2017	2016	2015	2014	En tn.	%
<b>BAHIA BLANCA</b>	<b>635.024</b>	<b>697.845</b>	<b>657.163</b>	<b>772.441</b>	<b>-62.821</b>	<b>-9%</b>
Cargill	366.625	373.326	303.564	294.248		
Dreyfus	211.969	205.803	3.288			
Terminal			215.190	238.980		
Pto.Galván	56.430	118.716	135.121	239.213		
<b>QUEQUEN</b>	<b>17.737</b>	<b>0</b>	<b>14.100</b>	<b>0</b>	<b>17.737</b>	
ACA			14.100			
Sitio 0	17.737					
<b>ROSARIO</b>	<b>5.143.489</b>	<b>4.686.509</b>	<b>4.074.203</b>	<b>4.364.684</b>	<b>456.980</b>	<b>10%</b>
Gral.Lagos	2.354.358	2.083.931	1.815.288	1.838.306		
Pta. Alvear	160.304	157.740	219.348	259.023		
Villa Gob. Gálvez	2.628.827	2.444.838	2.039.567	2.267.355		
<b>S.LORENZO/S.MARTIN</b>	<b>26.350.706</b>	<b>27.348.179</b>	<b>23.266.484</b>	<b>23.430.695</b>	<b>-997.473</b>	<b>-4%</b>
ACA		0	19.300	51.700		
Akzo Noble		0	48.136	168.022		
IMSA- Nídera	987.402	1.610.324	970.134	1.990.639		
Bunge Dempa		147.205				
Bunge Pampa	1.210.193	1.300.376	1.223.207	1.011.233		
Cargill Quebracho	2.328.668	2.452.190	2.165.442	1.870.793		
Renova	4.835.504	4.554.901	3.692.069	3.019.181		
Molinos San Benito	2.904.217	3.449.315	3.210.166	2.746.833		
Terminal VI	7.372.807	7.523.041	5.445.713	6.895.985		
Timbúes (Dryfs)	1.442.689	1.655.259	1.781.865	1.428.231		
Timbúes (Cofco)	1.887.386	1.519.617	1.695.554	1.534.313		
El Tránsito	84.784					
Vicentin	3.297.056	3.135.951	3.014.898	2.713.765		
<b>RAMALLO</b>	<b>607.367</b>	<b>539.722</b>	<b>394.773</b>	<b>715.732</b>	<b>67.645</b>	<b>13%</b>
Terminal	607.367	539.722	394.773	715.732		
<b>ZARATE</b>	<b>0</b>	<b>34.098</b>	<b>16.980</b>	<b>28.806</b>	<b>-34.098</b>	<b>-100%</b>
Las Palmas		34.098	16.980	28.806		
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>32.754.323</b>	<b>33.306.353</b>	<b>28.423.703</b>	<b>29.312.358</b>	<b>-552.030</b>	<b>-2%</b>
<b>Puertos Gran Rosario</b>	<b>31.494.195</b>	<b>32.034.688</b>	<b>27.340.687</b>	<b>27.795.379</b>	<b>-540.493</b>	<b>-2%</b>
<b>% Gran Rosario s/total general</b>	<b>96%</b>	<b>96%</b>	<b>96%</b>	<b>95%</b>		
Puertos Marítimos	652.761	697.845	671.263	772.441	-45.084	-6%
Puertos Fluviales	32.101.562	32.608.508	27.752.440	28.539.917	-506.946	-2%
% Puertos Marítimos	2%	2%	2%	3%		
% Puertos Fluviales	98%	98%	98%	97%		

Fuente: Dir. Información y Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Ministerio de Agroindustria.

Nota N°2: Se duplicaron los embarques de pellets de girasol en los últimos dos años.



En 2017 se mantuvieron en altos niveles los embarques argentinos de subproductos oleaginosos - 13 de Abril de 2018

En el año 2017 se registraron despachos de pellets de girasol al exterior por 578 mil toneladas, casi el doble que las 292 mil toneladas del año 2015. Respecto al 2016, el crecimiento interanual en 2017 fue del 12% y, en toneladas, de más de 60.000.

**Cuadro N°2: Argentina. Embarques de subproductos por productos.  
Comparación años anteriores -En toneladas-**

Productos embarcados	Año 2017	Año 2016	Año 2015	Diferencia 2017 vs 2016	
				En ton	Porcent.
Pellets de girasol	578.519	518.287	292.609	60.233	12%
Pellets de soja	30.041.766	30.612.978	26.402.928	-571.211	-2%
Pellets soja Paraguay	1.178.339	1.301.839	908.422	-123.500	-9%
Pellets soja Bolivia	510.526	433.707	260.285	76.818	18%
Pellets de afrechillo		4.049	19.117	-4.049	-100%
Pellets algodón			26.110		
Malta	445.173	435.493	514.232	9.680	2%
<b>Mercadería de origen argentino</b>	<b>31.065.458</b>	<b>31.570.807</b>	<b>27.254.996</b>	<b>-505.348</b>	<b>-1,6%</b>
Mercadería de origen Bolivia y/o Paraguay	1.688.865	1.735.546	1.168.707	-46.681	-3%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>32.754.323</b>	<b>33.306.353</b>	<b>28.423.703</b>	<b>-552.029</b>	<b>-1,7%</b>

Fuente: Dir. Información y Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Ministerio de Agroindustria.

Nota N°3: Los embarques de subproductos de origen argentino cayeron 1,6% de 2016 a 2017, mientras que los de Bolivia y/o Paraguay bajaron un 3%.

En 2017 se embarcaron 31 millones de toneladas de subproductos de origen argentino, casi 500 mil menos que el año anterior. El 97% de estos embarques fueron pellets de soja, mientras que el resto se repartió entre malta y pellets de girasol.

Respecto a los países vecinos, es destacable el caso de Bolivia cuyos despachos aumentaron un 96% en dos años, y entre 2016 y 2017 un 18% hasta las 510 mil toneladas. Por otra parte, la mercadería embarcada de origen Paraguayo cayó un 9% en el último año, con 120 mil toneladas menos que el año anterior. En suma, la participación porcentual de ambos países respecto al total general (en donde también se incluye a Argentina) disminuyó un 3% en comparación al 2016.

Nota N°4: Terminal VI y Renova fueron los puertos argentinos que mayor cantidad de subproductos despacharon el año pasado.



En 2017 se mantuvieron en altos niveles los embarques argentinos de subproductos oleaginosos - 13 de Abril de 2018

En el cuadro N°3 pueden analizarse los embarques de subproductos por terminal en el año 2017. De él se desprende que Terminal VI de San Martín, que pertenece a Bunge y a AGD, ocupó el primer lugar en el ranking con 7,3 Mt embarcadas. El segundo lugar le correspondió a la terminal de Renova, también en Puerto General San Martín, con 4,8 Mt despachadas.

**Cuadro N°3: Embarques de subproductos por terminal y producto en el año 2017 -En toneladas-**

PUERTOS	Pellets Girasol	Pellets Soja	Pellets Soja Paraguay	Pellets Soja Bolivia	Malta	TOTAL	Part. Relativa
<b>BAHIA BLANCA</b>	53.110	297.045			284.869	635.024	2%
Cargill	53.110	240.615			72.900	366.625	
Dreyfus					211.969	211.969	
Puerto Galván		56.430				56.430	
<b>QUEQUEN</b>	17.737					17.737	0%
Sitio O	17.737					17.737	
<b>RAMALLO</b>		607.367				607.367	1,9%
Terminal		607.367				607.367	
<b>ROSARIO</b>		4.972.903	10.282		160.304	5.143.489	16%
Gral. Lagos		2.354.358				2.354.358	
Punta Alvear					160.304	160.304	
Villa Gob.Gálvez		2.618.545	10.282			2.628.827	
<b>S.LORENZO/S.MARTIN</b>	507.672	24.164.451	1.168.057	510.526		26.350.706	80%
El Tránsito		75.748	9.036			84.784	
Cofco	77.635	909.767					
Pampa		1.210.193				1.210.193	
Quebracho		1.265.690	552.452	510.526		2.328.668	
Renova		4.835.504				4.835.504	
San Benito		2.904.217				2.904.217	
Terminal VI	189.100	6.630.838	552.869			7.372.807	
Timbúes Cofco		1.833.686	53.700			1.887.386	
Timbúes Dreyfus		1.442.689				1.442.689	
Vicentín	240.937	3.056.119				3.297.056	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>578.519</b>	<b>30.041.766</b>	<b>1.178.339</b>	<b>510.526</b>	<b>445.173</b>	<b>32.754.323</b>	<b>100%</b>
<b>Total puertos del Gran Rosario</b>	<b>507.672</b>	<b>29.137.354</b>	<b>1.178.339</b>	<b>510.526</b>	<b>160.304</b>	<b>31.494.195</b>	
<b>Ptos del Gran Rosario s/ total General</b>	<b>88%</b>	<b>97%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>36%</b>	<b>96%</b>	
<b>Puertos Marítimos</b>	<b>70.847</b>	<b>297.045</b>			<b>284.869</b>	<b>652.761</b>	
<b>Puertos Fluviales</b>	<b>507.672</b>	<b>29.744.721</b>	<b>1.178.339</b>	<b>510.526</b>	<b>160.304</b>	<b>32.101.562</b>	
<b>% Puertos Marítimos</b>	<b>12%</b>	<b>1%</b>			<b>64%</b>	<b>2%</b>	
<b>% Puertos fluviales</b>	<b>88%</b>	<b>99%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>36%</b>	<b>98%</b>	

Fuente: Dir. Información y Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Ministerio de Agroindustria.

Nota N°5: ¿Cuál fue la participación de los Puertos del Gran Rosario en el 2017? ¿Qué granos y que volúmenes se despacharon desde sus distintas terminales portuarias?

Esta pregunta puede responderse viendo el cuadro N°3. Desde las terminales portuarias del Gran Rosario se despachó en el 2017 el 96% del total nacional de harinas proteicas. Aproximadamente unos 31,5 Mt. Se mantiene esta participación relativa del 96% en un nivel similar al evidenciado en el 2015 y 2016.





En 2017 se mantuvieron en altos niveles los embarques argentinos de subproductos oleaginosos - 13 de Abril de 2018

A nivel individual de cada subproducto, la participación de los puertos y fábricas del Gran Rosario (GR) fue la siguiente:

- El GR despachó el 97% de los embarques de pellets de soja, por un total de 29,1 millones de toneladas.
- El GR remitió el 88% de los embarques nacionales de pellets de girasol, totalizando 507 mil toneladas.
- Remitió al exterior el 36% de los despachos nacionales de malta, por un volumen total de 160 mil toneladas.
- El 100% de los pellets de soja que llegaron desde Paraguay/Bolivia en trenes de barcazas por el Río Paraná.

