



 Transporte

# Evolución de la carga transportada por ferrocarril en Argentina en la primera mitad del año

ALFREDO SESÉ

En el marco de una reducción del volumen de la cosecha gruesa debido a la sequía que castigó a la producción de granos y el posterior anegamiento de algunos campos, producto de las intensas lluvias registradas en el momento de la cosecha, la carga transportada por ferrocarril en los seis primeros meses de 2018 aumentó levemente con relación al mismo período del año anterior. El incremento registrado en el total del Sistema Ferroviario de Cargas (SFC) fue de 0,5%. Sin embargo, el comportamiento observado dentro de los distintos operadores fue muy dispar, ya que mientras algunos mostraron una caída en la carga transportada otros, como las líneas San Martín, Urquiza y Belgrano, evidenciaron un fuerte crecimiento.

De acuerdo con la información que publica en su sitio web la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), la carga total transportada por ferrocarril en Argentina en los seis primeros meses del año ha experimentado un leve aumento con respecto a igual período del año 2017.

No obstante, la situación varía entre los distintos concesionarios o líneas. Ferro Expreso Pampeano S.A., Nuevo Central Argentino S.A y Ferrosur Roca S.A. tuvieron una disminución en las toneladas transportadas con relación al mismo período del año anterior: -12,8%; -12,2% y -5,5%; respectivamente. Por otro lado, en las que están bajo la gestión de Belgrano Cargas y Logística S.A., las líneas San Martín, Urquiza y Belgrano aumentaron un 69,2%; 168,6% y 68,6% en cada caso.

A continuación se muestra la evolución de la carga transportada por ferrocarril, expresada en toneladas, en los seis primeros meses de 2018 y se la compara con relación al mismo período de 2017.

Los datos de la carga transportada y su variación porcentual interanual son los del Cuadro N° 1:



Evolución de la carga transportada por ferrocarril en Argentina en la primera mitad del año - 24 de Agosto de 2018

**Cuadro N° 1: Comparación de toneladas transportadas en Argentina**

	Enero a Junio		Variación
	2018	2017	
FerroExpreso Pampeano S.A.	1.586.001	1.817.999	-12,8%
Nuevo Central Argentino S.A.	3.117.066	3.550.198	-12,2%
Ferrosur Roca S.A.	2.321.103	2.455.707	-5,5%
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea San Martín	1.006.440	594.852	69,2%
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea Urquiza	129.575	48.244	168,6%
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea Belgrano	854.419	506.795	68,6%
<b>Total</b>	<b>9.014.605</b>	<b>8.973.795</b>	<b>0,5%</b>

Fuente: <https://www.argentina.gob.ar/cnrt/estadisticas-ferroviarias>, acceso 14/08/18.

Asimismo, se ha efectuado la comparación para las toneladas-kilómetro producidas por el sistema, ya que ésta es la medida relevante del transporte.

En términos agregados el SFC evidenció un aumento del 12%, sin embargo, hubo un comportamiento dispar entre empresas y líneas. Las empresas Nuevo Central Argentino S.A. y Ferrosur Roca S.A. registraron caídas del -11% y -5%, respectivamente, mientras que Ferro Expreso Pampeano S.A. aumentó 3% las toneladas-kilómetro.

En el caso de las líneas que están bajo la gestión de Belgrano Cargas y Logística S.A., se tiene que las líneas San Martín, Urquiza y Belgrano evidenciaron subas del 80%, 136% y 69% respectivamente.

La evolución porcentual de las toneladas-kilómetro por cada empresa se muestra en el Cuadro N° 2:

**Cuadro N° 2: Variación en el total de toneladas kilómetro por concesionario o por línea**

	Enero a Junio		Variación
	2018	2017	
FerroExpreso Pampeano S.A.	627.811.407	708.356.451	-11%
Nuevo Central Argentino S.A.	1.301.973.007	1.368.444.656	-5%
Ferrosur Roca S.A.	1.014.808.297	987.763.991	3%
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea San Martín	720.875.982	401.556.485	80%
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea Urquiza	89.616.206	38.007.215	136%
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea Belgrano	463.603.618	273.642.480	69%
<b>Total</b>	<b>4.218.688.517</b>	<b>3.777.771.278</b>	<b>12%</b>

Fuente: <https://www.argentina.gob.ar/cnrt/estadisticas-ferroviarias>, acceso 14/08/18.

Evolución de la carga transportada por ferrocarril en Argentina en la primera mitad del año - 24 de Agosto de 2018

Con el propósito de tener una perspectiva más amplia de la evolución de la carga ferroviaria total y por concesionario o línea, se ha analizado su comportamiento en los seis primeros meses de de los últimos tres años.

El Cuadro N° 3 presenta esa información:

**Cuadro N° 3: Comparación de toneladas transportadas en Argentina**

	Enero a Junio		
	2018	2017	2016
FerroExpreso Pampeano S.A.	1.586.001	1.817.999	1.986.999
Nuevo Central Argentino S.A.	3.117.066	3.550.198	3.645.950
Ferrosur Roca S.A.	2.321.103	2.455.707	2.209.320
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea San Martín	1.006.440	594.852	584.304
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea Urquiza	129.575	48.244	40.731
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea Belgrano	854.419	506.795	389.562
<b>Total</b>	<b>9.014.605</b>	<b>8.973.795</b>	<b>8.856.866</b>

Fuente: <https://www.argentina.gob.ar/cnrt/estadisticas-ferroviarias>, acceso 14/08/18.

Si se toma a los seis primeros meses de 2016 como base igual a 100, se tiene que el total de toneladas transportadas por el sistema ferroviario de cargas en 2017 fue 101, y en 2018 igual a 102. Es decir que se transportó un 1 y un 2 por ciento más que en los seis primeros meses de 2016, respectivamente.

Aquí también se observa un comportamiento dispar entre operadores, siendo las líneas Urquiza, Belgrano y San Martín las de mayor crecimiento del sistema durante este lapso.

En el Cuadro N° 4 se indica esa evolución:

**Cuadro N° 4: Evolución de las toneladas transportadas**

	Base enero-junio año 2016 = 100		
	2018	2017	2016
FerroExpreso Pampeano S.A.	80	91	100
Nuevo Central Argentino S.A.	85	97	100
Ferrosur Roca S.A.	105	111	100
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea San Martín	172	102	100
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea Urquiza	318	118	100
Trenes Argentinos Cargas y Logística - Línea Belgrano	219	130	100
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>101</b>	<b>100</b>

Fuente: *Elaboración propia sobre la base de Cuadro N° 3*