



En 2018, los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos presentaron una caída del 13,9% - 05 de Abril de 2019

 Commodities

En 2018, los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos presentaron una caída del 13,9%

JULIO CALZADA - FRANCO RAMSEYER

Los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos cayeron a 28,2 Mt en 2018 de 32,7 Mt en 2017, un 13,9% menos que en el año previo. El Gran Rosario continúa siendo el líder indiscutido en exportaciones de harinas/pellets con una participación del 95% sobre el total nacional. Al igual que en los últimos años, Terminal VI y Renova fueron las terminales portuarias que despacharon mayor volumen de subproductos en el año 2018.

Indicador N°1) En 2018, los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos presentaron una caída interanual del 13,9%, con un total de 28,2 Mt.

En el año 2017 los despachos de subproductos al exterior, desde todas las terminales portuarias argentinas, totalizaron 28,2 millones de toneladas (Mt), disminuyendo en 4,5 Mt el volumen registrado en el 2017.

Las caídas más importantes en valores absolutos se produjeron en la 'Zona Norte del Gran Rosario', puntualmente en las localidades de San Lorenzo y Puerto General San Martín, en cuyos muelles los embarques disminuyeron 2,9 Mt, cayendo un 11% interanual. También hubo importantes pérdidas en la 'Zona Sur del Gran Rosario', en donde se registraron 1,8 Mt menos que en el año previo, o lo que es lo mismo, una fuerte caída del 34% en términos interanuales.

Los puertos de Bahía Blanca, Quequén y Zárate presentaron aumentos en el año 2018, creciendo en conjunto unas 400 mil toneladas de harinas/pellets. Por otra parte, Ramallo registró una caída interanual de 222 mil toneladas.





En 2018, los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos presentaron una caída del 13,9% - 05 de Abril de 2019

Cuadro N° 1: Argentina. Embarque de subproductos por terminal. Comparación años anteriores -En toneladas-

Puertos /Terminal	Año (toneladas)				Variación 2018 vs 2017	
	2018	2017	2016	2015	En tn.	%
BAHIA BLANCA	781.642	635.024	697.845	657.163	146.618	23%
Cargill	311.732	366.625	373.326	303.564		
Dreyfus	236.245	211.969	205.803	3.288		
Terminal				215.190		
Pto.Galván	233.665	56.430	118.716	135.121		
QUEQUEN	216.203	17.737	0	14.100	198.466	1119%
ACA				14.100		
Sitio 0	161.486	17.737				
Terminal Quequen	54.717					
ROSARIO	3.370.976	5.143.489	4.686.509	4.074.203	-1.772.513	-34%
Gral.Lagos	1.294.660	2.354.358	2.083.931	1.815.288		
Pta. Alvear	149.675	160.304	157.740	219.348		
Villa Gob. Gálvez	1.926.641	2.628.827	2.444.838	2.039.567		
S.LORENZO/S.MARTIN	23.396.948	26.350.706	27.348.179	23.266.484	-2.953.758	-11%
ACA			0	19.300		
Akzo Noble			0	48.136		
Cofco (ex Nidera)	557.697	987.402	1.610.324	970.134		
Bunge Dempa	65.602		147.205			
Bunge Pampa	617.795	1.210.193	1.300.376	1.223.207		
Cargill Quebracho	2.249.375	2.328.668	2.452.190	2.165.442		
Renova	4.391.800	4.835.504	4.554.901	3.692.069		
Molinos San Benito	2.687.927	2.904.217	3.449.315	3.210.166		
Terminal VI	6.481.159	7.372.807	7.523.041	5.445.713		
Timbúes (Dreyfus)	1.475.165	1.442.689	1.655.259	1.781.865		
Timbúes (Cofco)	837.643	1.887.386	1.519.617	1.695.554		
El Tránsito	427.931	84.784				
Vicentín	3.604.855	3.297.056	3.135.951	3.014.898		
RAMALLO	385.378	607.367	539.722	394.773	-221.989	-37%
Terminal	385.378	607.367	539.722	394.773		
ZARATE	54.923	0	34.098	16.980	54.923	
Las Palmas	54.923		34.098	16.980		
TOTAL GENERAL	28.206.070	32.754.323	33.306.353	28.423.703	-4.548.253	-14%
Puertos Gran Rosario	26.767.924	31.494.195	32.034.688	27.340.687	-4.726.271	-15%
% Gran Rosario s/total general	95%	96%	96%	96%		
Puertos Marítimos	997.845	652.761	697.845	671.263	345.084	53%
Puertos Fluviales	27.208.225	32.101.562	32.608.508	27.752.440	-4.893.337	-15%
% Puertos Marítimos	4%	2%	2%	2%		
% Puertos Fluviales	96%	98%	98%	98%		

Fuente: Dir. Información y Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Secretaría de Agroindustria.

Indicador N°2. Aunque levemente, en el año 2018 aumentaron en Argentina los embarques de pellets de girasol.





En 2018, los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos presentaron una caída del 13,9% - 05 de Abril de 2019

En el año 2018 se registraron despachos de pellets de girasol al exterior por 637 mil toneladas, un 10% más que en el año 2017. Este volumen es más del doble de las 292 mil toneladas que se habían exportado en el año 2015.

**Cuadro N°2: Argentina. Embarques de subproductos por productos.
Comparación años anteriores -En toneladas-**

Productos embarcados	Año 2018	Año 2017	Año 2016	Diferencia 2018 vs 2017	
				En ton	Porcent.
Pellets de girasol	636.660	578.519	518.287	58.141	10%
Pellets de soja	24.706.857	30.041.766	30.612.978	-5.334.909	-18%
Pellets soja Paraguay	1.909.618	1.178.339	1.301.839	731.279	62%
Pellets soja Bolivia	453.932	510.526	433.707	-56.593	-11%
Pellets de afrechillo			4.049		
Pellets algodón					
Pellets trigo	54.923			54.923	
Malta	444.080	445.173	435.493	-1.093	-0,2%
Mercadería de origen argentino	25.842.520	31.065.458	31.570.807	-5.222.938	-16,8%
Mercadería de origen Bolivia y/o Paraguay	2.363.550	1.688.865	1.735.546	674.685	40%
TOTAL GENERAL	28.206.070	32.754.323	33.306.353	-4.548.253	-13,9%

Fuente: Dir. Información y Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Secretaría de Agroindustria.

Indicador N°3) Los embarques de harina proteica y pellets de origen argentino cayeron un 16,8% entre los años 2018 y 2017, sin embargo, los provenientes de Bolivia y/o Paraguay tuvieron una considerable suba interanual del 40%

En 2018 se embarcaron 28,2 millones de toneladas de subproductos de origen argentino, aproximadamente 4,5 Mt menos que el año anterior. El 96% de estos embarques fueron pellets de soja, mientras que el resto se repartió entre malta, pellets de trigo y pellets de girasol.

Respecto a los países vecinos, los despachos de subproductos provenientes de Paraguay presentaron un crecimiento del 62% en el año 2018 respecto a 2017. Es decir, se registraron despachos de 1,9 millones de toneladas de pellets de soja del Paraguay, contra 1,2 Mt el año previo, un aumento de 731 mil toneladas.

Pellets de soja proveniente de Bolivia, en tanto, tuvo una caída interanual del 11%, pasando de 511 mil toneladas en el año 2017 a 454 mil toneladas despachadas en 2018.





En 2018, los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos presentaron una caída del 13,9% - 05 de Abril de 2019

Indicador N°4) Terminal VI y Renova fueron nuevamente los puertos argentinos que mayor cantidad de harina, pellets y malta despacharon.

En el cuadro N°3 pueden analizarse los embarques argentinos de harina, pellets y malta por terminal en el año 2018. De él se desprende que Terminal VI de Puerto General San Martín, que pertenece a Bunge y a AGD, ocupó el primer lugar en el ranking con 6,5 Mt embarcadas. El segundo lugar le correspondió a la terminal de Renova, también en Puerto General San Martín, con 4,4 Mt despachadas.

Vicentín en San Lorenzo tuvo una destacada participación con 3,6 Mt despachadas (tercer lugar). La cuarta posición fue ocupada por la terminal de Molinos Agro en San Lorenzo (San Benito) con 2,6 Mt.





En 2018, los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos presentaron una caída del 13,9% - 05 de Abril de 2019

Cuadro N°3: Embarques de subproductos por terminal y producto en el año 2018 -En toneladas-

PUERTOS	Pellets Girasol	Pellets Soja	Pellets Soja Paraguay	Pellets Soja Bolivia	Pellets de Trigo	Malta	TOTAL	Part. Relativa
BAHIA BLANCA	62.352	388.135	36.750			294.405	781.642	3%
Cargill	38.202	215.370				58.160	311.732	
Dreyfus						236.245	236.245	
Puerto Galván	24.150	172.765	36.750				233.665	
QUEQUEN	120.257	95.946					216.203	1%
Sitio O	65.540	95.946					161.486	
Terminal Quequén	54.717						54.717	
RAMALLO		385.378					385.378	1,4%
Terminal		385.378					385.378	
ROSARIO		3.221.301				149.675	3.370.976	12%
Gral. Lagos		1.294.660					1.294.660	
Punta Alvear						149.675	149.675	
Villa Gob.Gálvez		1.926.641					1.926.641	
S.LORENZO/S.MARTIN	454.051	20.616.097	1.872.868	453.932			23.396.948	83%
El Tránsito			427.931				427.931	
Cofco	42.893	514.804					557.697	
Pampa		617.795					617.795	
Quebracho		1.203.314	592.128	453.932			2.249.375	
Renova		4.391.800					4.391.800	
San Benito		2.687.927					2.687.927	
Terminal VI	181.818	5.738.607	560.733				6.481.159	
Timbúes Cofco	7.700	829.943					837.643	
Timbúes Dreyfus		1.183.090	292.075				1.475.165	
Vicentín	221.640	3.383.215					3.604.855	
Dempa		65.602					65.602	
ZARATE					54.923		54.923	0%
Las Palmas					54.923			
TOTAL GENERAL	636.660	24.706.857	1.909.618	453.932	54.923	444.080	28.206.070	100%
Total puertos del Gran Rosario	454.051	23.837.398	1.872.868	453.932		149.675	26.767.924	
Ptos del Gran Rosario s/ total General	71%	96%	98%	100%		34%	95%	
Puertos Marítimos	182.609	484.081	36.750			294.405	997.845	
Puertos Fluviales	454.051	24.222.776	1.872.868	453.932	54.923	149.675	27.208.225	
% Puertos Marítimos	29%	2%	2%			66%	4%	
% Puertos fluviales	71%	98%	98%	100%	100%	34%	96%	

Fuente: Dir. Información y Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Secretaría de Agroindustria.

Indicador N°5) ¿Cuál fue la participación a nivel nacional de los Puertos del Gran Rosario en el 2018?

Esta pregunta puede responderse viendo el cuadro N°3. Desde las terminales portuarias del Gran Rosario se despachó en el 2018 el 95% del total nacional de harinas proteicas. Aproximadamente unas 26,8 Mt. Esta participación se mantiene casi constante en relación al año 2017, cuando los puertos del Gran Rosario representaban un 96% del total.





En 2018, los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos presentaron una caída del 13,9% - 05 de Abril de 2019

A nivel individual de cada subproducto, la participación de los puertos y fábricas del Gran Rosario (GR) fue la siguiente:

- El GR despachó el 96% de los embarques de pellets de soja, por un total de 23,8 millones de toneladas.
- El GR remitió el 71% de los embarques nacionales de pellets de girasol, totalizando 454 mil toneladas.
- El GR remitió al exterior el 34% de los despachos nacionales de malta, por un volumen total de 150 mil toneladas. También tuvo a su cargo el 100% de las cargas con pellets de soja que llegaron desde Bolivia en trenes de barcazas por el Río Paraná, y el 98% en el caso de Paraguay.

