En 2018, los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos presentaron una caída del 13,9%

JULIO CALZADA - FRANCO RAMSEYER

Los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos cayeron a 28,2 Mt en 2018 de 32,7 Mt en 2017, un 13,9% menos que en el año previo. El Gran Rosario continúa siendo el líder indiscutido en exportaciones de harinas/pellets con una participación del 95% sobre el total nacional. Al igual que en los últimos años, Terminal VI y Renova fueron las terminales portuarias que despacharon mayor volumen de subproductos en el año 2018.

Indicador N°1) En 2018, los embarques de subproductos oleaginosos desde puertos argentinos presentaron una caída interanual del 13,9%, con un total de 28,2 Mt.

En el año 2017 los despachos de subproductos al exterior, desde todas las terminales portuarias argentinas, totalizaron 28,2 millones de toneladas (Mt), disminuyendo en 4,5 Mt el volumen registrado en el 2017.

Las caídas más importantes en valores absolutos se produjeron en la 'Zona Norte del Gran Rosario', puntualmente en las localidades de San Lorenzo y Puerto General San Martín, en cuyos muelles los embarques disminuyeron 2,9 Mt, cayendo un 11% interanual. También hubo importantes pérdidas en la 'Zona Sur del Gran Rosario', en donde se registraron 1,8 Mt menos que en el año previo, o lo que es lo mismo, una fuerte caída del 34% en términos interanuales.

Los puertos de Bahía Blanca, Quequén y Zárate presentaron aumentos en el año 2018, creciendo en conjunto unas 400 mil toneladas de harinas/pellets. Por otra parte, Ramallo registró una caída interanual de 222 mil toneladas.

Indicador N°2. Aunque levemente, en el año 2018 aumentaron en Argentina los embarques de pellets de girasol.

En el año 2018 se registraron despachos de pellets de girasol al exterior por 637 mil toneladas, un 10% más que en el año 2017. Este volumen es más del doble de las 292 mil toneladas que se habían exportado en el año 2015.

Indicador N°3) Los embarques de harina proteica y pellets de origen argentino cayeron un 16,8% entre los años 2018 y 2017, sin embargo, los provenientes de Bolivia y/o Paraguay tuvieron una considerable suba interanual del 40%

En 2018 se embarcaron 28,2 millones de toneladas de subproductos de origen argentino, aproximadamente 4,5 Mt menos que el año anterior. El 96% de estos embarques fueron pellets de soja, mientras que el resto se repartió entre malta, pellets de trigo y pellets de girasol.

Respecto a los países vecinos, los despachos de subproductos provenientes de Paraguay presentaron un crecimiento del 62% en el año 2018 respecto a 2017. Es decir, se registraron despachos de 1,9 millones de toneladas de pellets de soja del Paraguay, contra 1,2 Mt el año previo, un aumento de 731 mil toneladas.

Pellets de soja proveniente de Bolivia, en tanto, tuvo una caída interanual del 11%, pasando de 511 mil toneladas en el año 2017 a 454 mil toneladas despachadas en 2018.

Indicador N°4) Terminal VI y Renova fueron nuevamente los puertos argentinos que mayor cantidad de harina, pellets y malta despacharon.

En el cuadro N°3 pueden analizarse los embarques argentinos de harina, pellets y malta por terminal en el año 2018. De él se desprende que Terminal VI de Puerto General San Martín, que pertenece a Bunge y a AGD, ocupó el primer lugar en el ranking con 6,5 Mt embarcadas. El segundo lugar le correspondió a la terminal de Renova, también en Puerto General San Martín, con 4,4 Mt despachadas.

Vicentín en San Lorenzo tuvo una destacada participación con 3,6 Mt despachadas (tercer lugar). La cuarta posición fue ocupada por la terminal de Molinos Agro en San Lorenzo (San Benito) con 2,6 Mt.

Indicador N°5) ¿Cuál fue la participación a nivel nacional de los Puertos del Gran Rosario en el 2018?

Esta pregunta puede responderse viendo el cuadro N°3. Desde las terminales portuarias del Gran Rosario se despachó en el 2018 el 95% del total nacional de harinas proteicas. Aproximadamente unas 26,8 Mt. Esta participación se mantiene casi constante en relación al año 2017, cuando los puertos del Gran Rosario representaban un 96% del total.

A nivel individual de cada subproducto, la participación de los puertos y fábricas del Gran Rosario (GR) fue la siguiente:

- El GR despachó el 96% de los embarques de pellets de soja, por un total de 23,8 millones de toneladas.
- El GR remitió el 71% de los embarques nacionales de pellets de girasol, totalizando 454 mil toneladas.
- El GR remitió al exterior el 34% de los despachos nacionales de malta, por un volumen total de 150 mil toneladas. También tuvo a su cargo el 100% de las cargas con pellets de soja que llegaron desde Bolivia en trenes de barcazas por el Río Paraná, y el 98% en el caso de Paraguay.