



Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina cayeron un 13% en 2018 - 05 de Abril de 2019

 Commodities

# Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina cayeron un 13% en 2018

JULIO CALZADA - FRANCO RAMSEYER

Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina cayeron en un 13% en 2018 respecto al año anterior, ubicándose en 5,1 Mt. La participación del Gran Rosario sobre el total de exportaciones de aceites fue del 96%. Al igual que con las harinas/pellets, Renova y Terminal VI fueron las terminales que despacharon el mayor volumen de aceites vegetales desde Argentina el año pasado.

**Indicador N°1) Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina cayeron en un 13% en 2018 respecto al año anterior. Pasaron de 5,9 a 5,1 Mt.**

En el año 2018, los embarques de aceites vegetales al exterior, desde la totalidad del complejo portuario nacional, acumularon 5.130.813 toneladas. Este monto implica una caída con respecto al año anterior de 748.595 toneladas. Estos registros también fueron inferiores a los de los años 2015 y 2016. Las cifras consignadas en el presente informe computan los siguientes aceites: de soja (de origen argentino, paraguayo y boliviano), girasol, algodón, cártamo y maíz.

Las exportaciones de aceites vegetales todavía se encuentran lejos del récord de 7,59 millones de toneladas que se había alcanzado en el año 2007. Hay que tener en cuenta no sólo la sequía que recortó la producción nacional de soja en el último año, sino también que en aquel entonces, en 2007, recién se estaban instalando las grandes fábricas de biodiesel en Argentina, las cuales hoy demandan importantes cantidades de aceites vegetales para su conversión en biocombustibles.

En valores absolutos, la disminución en los embarques fue motivada por la menor performance de los puertos de la 'Zona Norte del Gran Rosario', ubicados en San Lorenzo y Puerto General San Martín. En los puertos de estas localidades, los despachos de aceites cayeron en 606 mil toneladas respecto al año 2017, una disminución del 12% interanual. En tanto, en la 'Zona Sur del Gran Rosario', es decir en las localidades de General Lagos y Villa Gobernador Gálvez, los embarques de aceites tuvieron una merma interanual de 218 mil t, lo que representa una disminución del 31% en comparación al año previo.

Los puertos de Bahía Blanca y Ramallo también presentaron una caída en su volumen de exportación, totalizando en conjunto una pérdida interanual de 44 mil t. Por otro lado, el puerto de Quequén presentó en 2018 un gran crecimiento respecto al 2017, con 121 mil toneladas despachadas, 15 veces más que en el año previo.

Pág 1





**BOLSA  
DE COMERCIO  
DE ROSARIO**

Informativo semanal

**Mercados**

ISSN 2796-7824

Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina cayeron un 13% en 2018 - 05 de Abril de 2019

Pág 2

**Dirección de  
Informaciones y  
Estudios Económicos**



**BOLSA  
DE COMERCIO  
DE ROSARIO**


PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**

DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**

Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG

Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330

iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar

 @BCRmercados

Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina cayeron un 13% en 2018 - 05 de Abril de 2019

**Cuadro N° 1: Argentina. Embarque de aceites por terminal. Comparación años anteriores -En toneladas-**

Puertos /Terminal	Año (toneladas)				Var. 2018 vs 2017	
	2018	2017	2016	2015	En tn.	%
<b>BAHIA BLANCA</b>	<b>82.823</b>	<b>121.695</b>	<b>114.065</b>	<b>79.179</b>	<b>-38.872</b>	<b>-32%</b>
Cargill	72.823	81.290	59.065	74.827		
Pto.Galván	10.000	40.405	55.000	4.352		
<b>QUEQUEN</b>	<b>121.500</b>	<b>7.332</b>	<b>1.660</b>	<b>0</b>	<b>114.168</b>	<b>1557%</b>
ACA			1.660			
Embarque Directo	28.500					
Sitio 0	93.000	7.332				
<b>RAMALLO</b>	<b>9.351</b>	<b>14.300</b>	<b>54.000</b>	<b>57.800</b>	<b>-4.949</b>	<b>-35%</b>
Terminal	9.351	14.300	54.000	57.800		
<b>ROSARIO</b>	<b>475.462</b>	<b>693.922</b>	<b>695.616</b>	<b>846.398</b>	<b>-218.460</b>	<b>-31%</b>
Gral.Lagos	126.758	235.518	211.533	401.386		
Villa Gob. Gálvez	348.705	458.404	484.083	445.012		
<b>S.LORENZO/S.MARTIN</b>	<b>4.436.277</b>	<b>5.042.160</b>	<b>5.306.583</b>	<b>4.742.192</b>	<b>-605.883</b>	<b>-12%</b>
ACA	6500	4000	7400	26.000		
Akzo Noble	288.089	413.254	390.411	707.171		
Cofco (ex Nidera)	173.398	19.138	182.630	209.587		
Bunge Dempa	109.750	165.922	156.788	217.347		
Bunge Pampa	6.000	7.150	18.900	305		
Cargill Quebracho	509.733	745.018	621.965	445.877		
Renova	1.086.026	1.197.931	1.055.797	795.677		
Molinos San Benito	447.899	415.780	638.781	642.603		
Terminal VI	924.554	1.230.194	1.383.309	847.812		
Timbúes (Dreyfus)	192.922	307.355	285.473	326.554		
Timbúes (Cofco)	126.850	264.394	255.976	330.690		
El Tránsito	224.488	157.870	224.928	85.069		
Vicentín	340.067	114.154	84.225	107.500		
<b>ZARATE</b>	<b>5.401</b>				<b>5.401</b>	
Del Guazu	5.401					
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5.130.813</b>	<b>5.879.409</b>	<b>6.171.924</b>	<b>5.725.569</b>	<b>-748.595</b>	<b>-13%</b>
<b>Puertos Gran Rosario</b>	<b>4.911.739</b>	<b>5.736.082</b>	<b>6.002.199</b>	<b>5.588.590</b>	<b>-824.343</b>	<b>-14%</b>
<b>% Gran Rosario s/total general</b>	<b>96%</b>	<b>98%</b>	<b>97%</b>	<b>98%</b>		
Puertos Marítimos	204.323	129.027	115.725	79.179	75.296	58%
Puertos Fluviales	4.926.490	5.750.382	6.056.199	5.646.390	-823.891	-14%
% Puertos Marítimos	4%	2%	2%	1%		
% Puertos Fluviales	96%	98%	98%	99%		

Fuente: Dir. Información y Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Secretaría de Agroindustria.



Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina cayeron un 13% en 2018 - 05 de Abril de 2019

Indicador N°2) El Gran Rosario continúa siendo el principal polo exportador de aceites vegetales, a pesar de que tuvo una caída de 2 p.p. en su participación, que ascendió en el 2018 al 96%.

En el año 2018, los puertos del Gran Rosario presentaron un pequeño retroceso en el porcentaje que representan en el total de los despachos de aceites vegetales de Argentina. Su participación sobre el total disminuyó de 98% en el año 2017 a 96% en el año 2018. Estas terminales de esta área geográfica remitieron al exterior 4.911.739 toneladas, 824 mil t menos que en 2017.

Indicador N°3) Aumentaron las exportaciones remitidas de aceite de girasol y algodón en Argentina. Además, se registraron despachos de aceite de cártamo y aceite de maíz, que no se venían observando en los últimos años.

**Cuadro N°2: Argentina. Embarques de aceites por productos.**

**Comparación años anteriores -En toneladas-**

Productos embarcados	Año 2018	Año 2017	Año 2016	Diferencia 2018 vs 2017	
				toneladas	Variación
Girasol	377.514	269.269	266.849	108.245	40%
Soja	3.960.067	4.812.288	5.166.359	-852.221	-18%
Soja Paraguay	630.789	677.730	598.290	-46.940	-7%
Soja Bolivia	140.844	116.122	135.426	24.722	21%
Algodón	6.500	4.000	5.000	2.500	63%
Cártamo	9.699			9.699	
Maíz	5.401			5.401	
<b>Mercadería de origen argentino</b>	<b>4.359.180</b>	<b>5.085.557</b>	<b>5.438.208</b>	<b>-726.376</b>	<b>-14,3%</b>
Mercadería de origen Bolivia y/o Paraguay	771.633	793.852	733.716	-22.219	-3%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5.130.813</b>	<b>5.879.409</b>	<b>6.171.924</b>	<b>-748.595</b>	<b>-12,7%</b>

Fuente: Dir. Información y Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Secretaría de Agroindustria.

Pese a la caída generalizada en el total de exportaciones de aceites vegetales, hubo cuatro productos que lograron aumentar sus volúmenes despachados en el año 2018. En primer lugar, el aceite de girasol, el cual tuvo un notable crecimiento del 40% interanual, alcanzando las 378 mil toneladas exportadas. A su vez, el aceite de algodón alcanzó las 6.500 toneladas, un 63% más que en 2017. También se registraron embarques de aceite de cártamo en la terminal de Bunge Dempa, al norte del Gran Rosario, por 9.700 toneladas, y embarques de aceite de maíz en la terminal Del Guazú, en





Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina cayeron un 13% en 2018 - 05 de Abril de 2019

Zárate, por 5.401 toneladas; estos dos productos no venían formando parte de la balanza comercial argentina en los últimos años.

**Indicador N°4) Los despachos de aceite de soja de Argentina cayeron respecto al 2017, como así también los provenientes de Paraguay. Sin embargo, aumentó el aceite de soja originado en Bolivia y que se remitió al exterior desde el Gran Rosario.**

En el año 2018, los embarques de aceite de soja de nuestro país tuvieron una disminución del 18% respecto al año 2017, ubicándose en 3.960.067 toneladas. En términos absolutos, la caída fue de 852 mil toneladas. El aceite de soja que llega desde Paraguay por el Río Paraná mediante barcazas también fue menor a la de 2017, en un 7%, posicionándose en 631 mil t. Por último, el aceite de soja originado en Bolivia fue la excepción, aumentando en el año 2018 un 21% respecto al anterior, totalizando despachos por 141 mil toneladas.

**Indicador N°5. Al igual que con las harinas, Renova y Terminal VI fueron las terminales que despacharon el mayor volumen de aceites vegetales desde Argentina el año pasado. En conjunto embarcaron el 39% del total.**

En el cuadro N°3 pueden analizarse los embarques de los diferentes tipos de aceites por terminal en el año 2018. De él se desprende que la terminal de Renova, propiedad de Oleaginosa Moreno y Vicentín, en Puerto General San Martín, obtuvo la mayor participación con un total de 1.086.026 toneladas despachadas, siendo mercadería de origen argentino en su totalidad. El segundo lugar le correspondió a Terminal VI, también de Puerto General San Martín, que pertenece a Bunge y a AGD, con un total de 924.554 t.

**Indicador N°5) ¿Cuál fue la participación de los Puertos del Gran Rosario para cada producto en el 2018.**

Como se mencionó, desde las terminales portuarias del Gran Rosario se despachó en el 2018 el 96% del total nacional de aceites vegetales. Aproximadamente unas 4,9 Mt. De este total, se extraen las siguientes conclusiones con la información proporcionada en el cuadro N°3:



Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina cayeron un 13% en 2018 - 05 de Abril de 2019

**Cuadro N°3: Embarques de aceites por terminal y producto en el año 2018 -En toneladas-**

PUERTOS	Girasol	Soja	Soja Paraguay	Soja Bolivia	Cártamo	Algodón	Maíz	TOTAL	Part. Relativa
<b>BAHIA BLANCA</b>	66.092	16.731						82.823	2%
Cargill	56.092	16.731						72.823	
Puerto Galván	10.000							10.000	
<b>QUEQUEN</b>	112.500	9.000						121.500	2%
Embarque directo	28.500								
Sitio O	84.000	9.000						93.000	
<b>RAMALLO</b>		9.351						9.351	0,2%
Terminal		9.351						9.351	
<b>ROSARIO</b>		394.645	80.818					475.462	9%
Grsl. Lagos		45.940	80.818					126.758	
Villa Gob.Gálvez		348.705						348.705	
<b>S.LORENZO/S.MARTIN</b>	198.922	3.530.340	549.972	140.844	9.699	6.500		4.436.277	86%
A.C.A.						6.500		6.500	
AKZO Nobel	118.160	169.929						288.089	
Dempa	32.712	59.308	8.031		9.699			109.750	
El Tránsito			224.488					224.488	
Cofco (ex Nidera)	45.300	128.098						173.398	
Pampa		6.000						6.000	
Quebracho		260.824	108.066	140.844				509.733	
Renova		1.086.026						1.086.026	
San Benito		447.899						447.899	
Terminal VI		721.904	202.650					924.554	
Timbúes Cofco		126.850						126.850	
Timbúes Dreyfus		186.185	6.737					192.922	
Vicentín	2.750	337.317						340.067	
<b>ZARATE</b>							5.401	5.401	0%
Del Guazu							5.401	5.401	
<b>TOTAL GENERAL</b>	377.514	3.960.067	630.789	140.844	9.699	6.500	5.401	5.130.813	100%
<b>Total puertos del Gran Rosario</b>	198.922	3.924.985	630.789	140.844	9.699	6.500		4.911.739	
<b>Ptos del Gran Rosario s/ total General</b>	53%	99%	100%	100%	100%	100%		96%	
<b>Puertos Marítimos</b>	178.592	25.731						204.323	
<b>Puertos Fluviales</b>	198.922	3.934.336	630.789	140.844	9.699	6.500	5.401	4.926.490	
<b>% Puertos Marítimos</b>	47%	1%						4%	
<b>% Puertos fluviales</b>	53%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	96%	

Fuente: Dir. Información y Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Secretaría de Agroindustria.

- El GR despachó el 99% de los embarques de aceite de soja argentino, por un total de 3.924.985 toneladas.
- El GR remitió el 100% de los aceites de soja provenientes desde Bolivia y Paraguay, que llegan a nuestros puertos a través de trenes de barcazas que circulan por el río Paraná. Entre ambos orígenes 771.633 toneladas.



Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina cayeron un 13% en 2018 - 05 de Abril de 2019

- Remitió al exterior el 100% de los despachos nacionales de aceite de cártamo y aceite de algodón, por 9.700 y 6.500 toneladas, respectivamente.
- El 53% del aceite de girasol se embarcó en los puertos del GR, un total de 198.922 toneladas.

