Commodities

La recuperación en modo demora

Dr. José Luis Aiello – Lic. Marcelo Matías Gil

Dado el impacto que tiene este contexto adverso sobre uno de los eslabones principales de comercialización de granos, nos obliga a monitorear en este breve SPOT que es lo que se espera más allá de los próximos 15 días; es decir, Mayo y Junio.

En nuestro anterior SPOT comentábamos que la recuperación hidrométrica del Río Paraná a la altura de los principales puertos dada principalmente por las lluvias que se puedan suceder en la parte alta de la cuenca no iba a ser efectiva hasta por lo menos **bien entrada la segunda quincena de Abril**. Ahora bien, dado el impacto que tiene este *contexto adverso* sobre uno de los eslabones principales de comercialización de granos, nos obliga a monitorear en este breve SPOT que es lo que se espera más allá de los próximos 15 días; es decir, Mayo y Junio.

Por tal motivo recurrimos a la salida del modelo que propone el Centro de Previsión de Tiempo y Estudios Climáticos del vecino país Brasil, CPETEC/INPE. El mismo muestra la previsión probabilística de precipitación clasificada por terciles para los meses Abril – Mayo y Junio.



La previsión nos indica claramente la **probabilidad de lluvias en la categoría inferior a lo normal** en Sao Pablo, Paraná, Mato Grosso do Sur, sur de Goiás y centro sur de Mina Gerais. Recordemos que nuestra región de interés está comprendida principalmente por los estados *Sao Pablo, Mina Gerais y Mato Grosso do Sur.*

Es evidente que más allá de las **recuperaciones que puedan darse de manera temporaria o transitoria** por las recargas en diferentes puntos de la cuenca como es el caso del actual sistema frontal que tiene transito hacia el noreste del país, **la solución de fondo se posterga debido al pobre y casi nulo desempeño de las lluvias** en la parte alta de la cuenca del Río Paraná.

El monitoreo de las distintas variables meteorológicas en las próximas semanas en la región de la cuenca alta sera de **excluyente importancia**. De no haber un cambio en la actual estructura dominante de la atmósfera, **la altura hidrométrica en los puertos tendrá un demorado regreso a la normalidad.**