Commodities

# Las exportaciones de trigo caen a la mitad en lo que va de la campaña

Guido D'Angelo - Alberto Lugones - Emilce Terré - Javier Treboux

La menor cosecha y los conflictos gremiales que afectaron la actividad de las terminales portuarias redundaron en una caída de más de 60% en el arribo de camiones y del 52% en los embarques de trigo en lo que va de la campaña.

La trilla de trigo 2020/21 en nuestro país finalizó en la última semana, y todos los cañones apuntan a una producción en torno 17 millones de toneladas, 2,5 millones menos que lo que se produjo en la campaña pasada.

Además de esta merma productiva, que repercutirá en un menor saldo exportable en la campaña, el complejo exportador ha visto afectada su labor por huelgas de distintos sectores de la cadena, que han paralizado en mayor o menor la actividad de las terminales portuarias, y el flujo de ingreso y embarque de mercadería. Esto ha tenido un fuerte impacto en los números de arribo de camiones y de embarques del grano.



Los ingresos de trigo en diciembre fueron los menores en cinco años, afectados por la combinación de una merma productiva en el centro y norte del país y los conflictos gremiales que interrumpieron el flujo de descarga de mercadería en varias de las terminales del cinturón portuario del Gran Rosario durante gran parte del mes.

A pesar de haberse regularizado parcialmente el ingreso de mercadería en la primera quincena de enero, en lo que llevamos de la campaña comercial habrían ingresado a los puertos de la zona cerca de 41.300 camiones portando un estimado de 1,24 millones de toneladas de trigo, aproximadamente un tercio de lo que ingreso en el mismo período en la campaña pasada.

El día 16 de enero, una agrupación de transportistas lanzó una medida de fuerza impidiendo la libre circulación de mercaderías e insumos en rutas. Esta medida no solo impide el ingreso de camiones a los puertos de exportación, sino que pone en riesgo el abastecimiento para consumo interno y procesamiento, tal y como expresaron las Bolsas de Cereales y de Comercio del país en un comunicado.

Desde el establecimiento de la medida de fuerza, entre el sábado 16 y el jueves 21 arribaron a las terminales del Gran Rosario 864 camiones portando trigo, un 80% menos que en los 6 días previos, considerando los arribos antes de las 7 de la mañana. Esto muestra a las claras el impacto de la medida de fuerza sobre el ingreso de mercadería, que golpea fuertemente el abastecimiento en un año signado por la sequía.

En lo referido a la exportación del cereal, los números de la campaña también resultan poco auspiciosos. En el mes de diciembre los embarques totalizaron 812.000 toneladas, el menor volumen embarcado en el primer mes de la campaña en 5 años. Enero comenzó mejor, embarcándose en 15 días más del total del mes de diciembre, aunque aún no alcanza a acompasarse con el ritmo que llevaba la campaña previa.



En el total de la campaña, los embarques representan menos de la mitad del tonelaje que se llevaba embarcado en el mismo período en la campaña pasada, habiéndose embarcado desde principios de diciembre 1,8 millones de toneladas del cereal, 52% por debajo de la 2019/20.

### Comenzó a comercializarse la campaña de trigo 2021/22 con ritmo récord

En las últimas semanas, destacó la aparición de varios compradores interesados en hacerse de trigo de campaña 2021/22 en la plaza local. Esto sorprende por su premura, a poco de haberse cerrado la cosecha del cereal de la campaña actual.

Llegaron a ofrecerse US$ 215/t por trigo con entrega entre noviembre y enero de 2021 en la última semana, lo que pareció un buen precio para cerrar negocios, con ingentes volúmenes anotados a estos valores. Para poner esta situación

en perspectiva, el año pasado la posición diciembre 2020 del Mercado Matba-Rofex 2020 cotizaba US$ 169/t a esta misma fecha, mientras que en enero del 2019, la posición Diciembre se encontraba en US$ 187,5/t.



Actualmente se llevan comercializadas poco más de 768.000 toneladas del cereal de próxima campaña, récord para esta altura del año. Esto representa un incremento del 124% respecto a las 340.000 toneladas negociadas hasta enero del 2019, que ostentaba el récord anterior.

### Cautela en los mercados internacionales, con mucha atención puesta en Rusia

Los futuros de trigo en el mercado de Chicago se tomaron un respiro en la semana, luego de haber tocado máximos en 6 años y medio en la rueda del viernes de la semana previa. Los operadores del mercado se mantienen atentos al cierre de la campaña en el Hemisferio Sur, pero también a las noticias que vienen desde Rusia, cuyo gobierno intenta reducir los precios del trigo en el mercado interno, y con esto sienta disposiciones sobre su sector exportador. Rusia, además de exportar cerca de la mitad de su producción y ser el principal exportador mundial, es también un relevante consumidor de trigo en su mercado interno.



En la última década, Rusia ha duplicado con creces su producción de trigo, a medida que también crecen el consumo interno y las exportaciones. El trigo ruso pasó de representar el 12% del mercado mundial en el promedio 2010-2015 a casi el 20% en 2016-2020. Este crecimiento se enmarca en una estrategia sostenida en los últimos 30 años, donde Rusia pasó de ser uno de los principales importadores de trigo a ser el principal exportador del mundo.

Sin embargo, una nueva Doctrina de Seguridad Alimentaria en la Federación Rusa busca asegurar que los alimentos sean asequibles para la población, en un contexto donde el crecimiento económico ruso se está aminorando. Con esta doctrina, publicada en enero del 2020 por el Ministerio de Agricultura, Rusia busca que no menos del 95% de los granos y 85% de las carnes consumidas en el país sean de producción nacional, lo que representa una seria amenaza para la participación rusa en los mercados internacionales de *commodities*.