

LA AGROINDUSTRIA CON EXPECTATIVAS RENOVADAS RENOVADAS? CON EXPECTATIVAS?

Durante el acto de Remate del Primer Lote de Soja de la cosecha 2015/16 que se llevó a cabo el 14 de abril, el Presidente de la Bolsa de Comercio de Rosario, Sr. Alberto A. Padoán, se refirió a la realidad que vive el sector sojero y a las promisorias expectativas que experimenta la agroindustria a partir de las medidas adoptadas por el gobierno nacional.

Mencionó que las últimas estimaciones, realizadas a través de GEA (Guía Estratégica para el Agro) arrojan una cosecha de soja de aproximadamente 59 millones de toneladas. No obstante ello, destacó que las abundantes lluvias que cayeron durante todo el ciclo, pero en particular en la primera quincena de abril sobre gran parte de la región agrícola núcleo, complicaron la evolución del cultivo y la cosecha. Además de la interrupción en el avance de recolección, las incesantes lluvias y lloviznas pusieron en riesgo la calidad comercial del grano, propiciaron el desarrollo de enfermedades y ocasionarán mermas en el rendimiento.

Al margen de esta coyuntura provocada por excesos hídricos, reconoció que el panorama que está observando la agricultura nacional ha mostrado un cambio radical respecto de la situación que se vivía el año anterior.

El tan controvertido régimen de comercialización impuesto al trigo y al maíz desde 2006, caracterizado por cuotas y limitaciones a la exportación, que

dieron lugar a gravísimos desequilibrios intersectoriales, caídas de áreas sembradas y una sombría situación para muchas economías regionales, ha sido suprimido completamente.

Simultáneamente, se eliminaron en su totalidad las retenciones que pesaban sobre las exportaciones de los cereales, el girasol, la carne y las economías regionales; además de la reducción en 5 puntos de las que pesaban sobre la soja y sus derivados. Y, tan importante como estas medidas ha sido la reapertura del diálogo entre el sector público y el sector privado, interrumpido durante años.

A pesar de que los mercados internacionales siguen mostrando precios inferiores a los de los últimos años para nuestros productos, los cambios ocurridos en los primeros 120 días de la nueva administración nacional han significado una transformación decisiva para la cadena agroindustrial: la siembra de cereales adquirió nuevo impulso, se potenciaron las ventas y se renovaron los incentivos para invertir en el sector.

En otra parte de su discurso, el señor Padoán aludió a una de las debilidades más notorias que enfrenta el crecimiento agroindustrial argentino: la infraestructura de transporte terrestre. La infraestructura disponible –sostuvo– responde a una realidad de otra época, cuando los volúmenes de cargas que se movilizaban eran poco significativos.

Es por ello que, a fines de marzo, la Bolsa presentó un estudio que identifica las obras de corto plazo de mayor significación para el transporte terrestre de cargas, tanto vial como ferroviario, hacia las industrias y terminales portuarias del Área Metropolitana de Rosario. Este estudio se llevó a cabo conjuntamente con la Secretaría de Transporte de la Provincia de Santa Fe, y otras entidades privadas: la Cámara de Actividades Portuarias y Marítimas de Rosario, la Cámara de Industria, Comercio y Servicios de San Lorenzo; y Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Carga. En la discusión de esta propuesta participaron todos los Municipios y Comunas de las zonas involucradas.

El Presidente de la Bolsa instó a poner en marcha las inversiones públicas requeridas para atender a la demanda y confió en que los gobiernos nacional y provincial tomarán en breve las decisiones al respecto.

Asimismo, mencionó que la institución impulsa ante el Ministerio de Transporte de la Nación la transformación en autovías de los tramos más transitados de carreteras críticas, como la ruta nacional N° 33 (en el tramo Rufino a Rosario), la N° 34 (entre Rosario y Sunchales) y la RN N° 11 (entre Santa Fe y Resistencia). De igual modo, insistió en la necesidad de avanzar con el proyecto del puente entre Reconquista y Goya, de singular significación para las economías regionales, y en el mejoramiento de la ruta interprovincial N° 35 en el límite de la provincia de Santiago del Estero con Chaco y Santa Fe.

En materia ferroviaria, expresó el apoyo para optimizar las condiciones de operación y seguridad de la infraestructura del Ferrocarril Belgrano Cargas para movilizar las producciones agrícolas del NOA.

Un tema que el señor Padoán entendió de suma trascendencia es la reglamentación del denominado "open access" (acceso abierto) en el transporte ferroviario, establecido por la ley nacional 27.132, que determina que la infraestructura de vías y el control de circulación de trenes pasará a ser administrada por Ferrocarriles Argentinos, instaurando el fin de la fragmentación del sistema de red de vías.

En otro orden, para el mejoramiento de nuestra competitividad como país agroexportador dijo que el progreso sostenido de la biotecnología debe ser considerado de importancia estratégica y, por ende, un factor clave para el crecimiento nacional. Para ello resulta esencial el reconocimiento y respeto de los derechos de propiedad intelectual de los obtentores de innovaciones tecnológicas.

Al respecto, hizo público el compromiso de las Bolsas de colaborar para que el comercio de la oleaginosa se desarrolle fluidamente y para facilitar una armónica relación entre proveedores de eventos biotecnológicos incorporados a la semilla y los usuarios de las mismas.

En el plano provincial, el Presidente Padoán expresó su preocupación por el crecimiento de la presión tributaria sobre algunos sectores económicos, especialmente los ligados a la cadena agroindustrial. No obstante, valoró que el gobierno santafesino hubiera dispuesto la constitución de una mesa de análisis del sistema tributario provincial, convocando a todas las entidades intermedias y de la producción para estudiar caso por caso y eventualmente proponer las modificaciones impositivas que se acuerden como necesarias.

El acto de subasta del Primer Lote de Soja de cada campaña encierra el propósito de homenajear a los protagonistas de la cadena agrocomercial, personificados en quienes son los actores de ese remate: los productores –este año, los señores Diego J. Goujón y Juan P. Goujón, de Colonia Elisa (Provincia de Chaco)– y el corredor interviniente –en esta oportunidad, la firma Enrique Zeni SACIAFlel, que acaba de conmemorar sus 75 años de existencia. Al cabo del remate, el lote fue adquirido por Agricultores Federados Argentinos.

Retomando las palabras del inicio, si bien no son tiempos con los mejores precios para las commodities agrícolas, las ventajas competitivas de nuestra producción agropecuaria aunadas a los alcances oficiales recibidos permiten vislumbrar un horizonte propicio para el sector y para la economía del país ■